

REGLAMENTO GENERAL DE MUSHING DE LA FMDI

INDICE

Parte I. Normas para los Competidores

Capítulo 1.-	<u>NORMAS GENERALES</u>
Capítulo 2.-	<u>PARTICIPANTES</u>
Capítulo 3.-	<u>PERROS</u>
Capítulo 4.-	<u>CATEGORÍAS</u>
Capítulo 5.-	<u>INSCRIPCIONES</u>
Capítulo 6.-	<u>RESPONSABILIDADES</u>
Capítulo 7.-	<u>CONTROL VETERINARIO</u>
Capítulo 8.-	<u>GENERALIDADES EQUIPAMIENTO</u>
Capítulo 9.-	<u>EQUIPAMIENTO CANICROSS</u>
Capítulo 10.-	<u>EQUIPAMIENTO BIKEJORING</u>
Capítulo 11.-	<u>EQUIPAMIENTO PATÍN</u>
Capítulo 12.-	<u>EQUIPAMIENTO VEHÍCULO O CART</u>
Capítulo 13.-	<u>EQUIPAMIENTO TRINEO SPRINT Y DISTANCIA</u>
Capítulo 14.-	<u>CIRCUITO</u>
Capítulo 15.-	<u>SALIDA Y LLEGADA</u>
Capítulo 16.-	<u>NORMAS DE PISTA</u>
Capítulo 17.-	<u>SEÑALIZACIÓN DE LA PISTA</u>
Capítulo 18.-	<u>INFRACCIONES Y SANCIONES COMUNES</u>
Capítulo 19.-	<u>RECLAMACIONES</u>
Capítulo 20.-	<u>PREMIOS</u>

Parte II. Normas de Organización de Competiciones

- Capítulo 21.- **GENERALIDADES**
- Capítulo 22.- **EL DELEGADO TÉCNICO**
- Capítulo 23.- **COMITÉ ORGANIZADOR**
- Capítulo 24.- **JURADO DE CARRERA**
- Capítulo 25.- **JUEZ DE CARRERA**
- Capítulo 26.- **CONTROLES DE PISTA**
- Capítulo 27.- **EQUIPO VETERINARIO**
- Capítulo 28.- **CRONOMETRADOR**
- Capítulo 29.- **SOLICITUD DE LA PRUEBA**
- Capítulo 30.- **CONVOCATORIA**
- Capítulo 31.- **SEGURIDAD DE LA PRUEBA**
- Capítulo 32.- **PARTICIPANTES**
- Capítulo 33.- **INSCRIPCIONES**
- Capítulo 34.- **CONTROL VETERINARIO**
- Capítulo 35.- **CIRCUITO**
- Capítulo 36.- **SEÑALIZACIÓN DE LA PISTA**
- Capítulo 37.- **DISTANCIAS**
- Capítulo 38.- **FACTORES METEOROLÓGICOS**
- Capítulo 39.- **SALIDA Y META**
- Capítulo 40.- **CRONOMETRAJE**
- Capítulo 41.- **RESULTADOS**
- Capítulo 42.- **OTROS EVENTOS**
- Capítulo 43.- **NORMAS ESPECÍFICAS**

Parte I. Normas para los Competidores

Capítulo 1.- NORMAS GENERALES

- 1.1** El presente reglamento regulará los aspectos generales de la modalidad de Mushing en la Federación Madrileña de Deportes de Invierno (en adelante FMDI).
- 1.2** Las competiciones de Mushing que se rigen por el presente reglamento son las estén dentro del calendario de la FMDI y no estén incluidas en los calendarios de la Real Federación Española de Deportes de Invierno (en adelante RFEDI) o de la International Federation of Sleddog Sports (en adelante IFSS).
- 1.3** En lo no previsto en el presente reglamento será de aplicación lo indicado en los reglamentos de la RFEDI, en primera instancia, y lo indicado en los reglamentos de la IFSS en segunda instancia.

Capítulo 2.- PARTICIPANTES

- 2.1** La participación en las pruebas de Mushing se ajustará a la convocatoria de cada una de ellas (requisitos, plazos, procedimiento y cuotas de inscripción).
- 2.2** Para participar en las pruebas de Mushing es necesario estar en posesión de la Licencia Federativa de la temporada en curso, que deberá presentarse en el control previo a la salida cuando el deportista fuera requerido para ello por cualquier miembro del Jurado de la prueba.
- 2.3** En las competiciones que hayan sido declaradas abiertas por la Junta Directiva de la FMDI, los participantes deberán disponer de un seguro de Responsabilidad Civil que cubra específicamente durante el evento los daños que puedan ocasionar sus perros.

El acto de la inscripción del deportista significa que manifiesta estar en posesión del seguro de RC, indicado en este punto.

Capítulo 3.- PERROS

3.1 Se admite la participación de todas las razas de perros, siempre y cuando estén en buena forma física, y superen el control veterinario obligatorio.

3.2 La edad mínima de los perros participantes será:

Tierra

Modalidad	Sprint	Resto
Canicross	12	18
Bikejoring	18	18
Patín	18	18
Vehículo de 3 o 4 ruedas	12	18

Nieve

Modalidad	Sprint	Resto
Canicross	12	18
Skijoring	18	18
Trineo	12	18

3.3 La edad máxima de los perros, para todas las disciplinas, será 10 años.

3.4 La edad de un perro es la edad que alcanza el día antes del inicio de la competición en la que está inscrito.

3.5 Los perros deberán llevar implantado un microchip.

3.6 No se admitirá la participación de perros manifiestamente peligrosos o agresivos, referido esto a ejemplares concretos y no a razas. La información relativa a incidencias con perros concretos se incluirá en el expediente del deportista.

3.7 Los perros deberán de disponer de la correspondiente licencia de competición RFEDI para la temporada en curso. La licencia de competición de los perros se acreditará con su inscripción en la Relación o listado de perros con licencia, que cada deportista deberán presentar, junto con la cartilla veterinaria, en el control veterinario.

El párrafo anterior no aplica a los corredores no federados cuando se realicen pruebas abiertas.

Los deportistas que compitan en categoría nórdicos deberán acreditar tal condición de sus perros entregando el LOE en el control veterinario junto con la Relación de perros con licencia.

3.8 Los perros podrán competir con otros deportistas que no sean los propietarios que figuran en la Relación de Perros con Licencia, y así esté convenido con su propietario por escrito. Este escrito será entregado en el control veterinario junto con la Relación de perros con Licencia, y deberán indicar:

- Nombre, DNI y número de licencia del propietario
- Nombre, DNI y número de licencia del deportista que competirá
- Nombre y número de chip del perro
- Competición en la que se cede al perro/s

En los casos de cesión del perro, el propietario sigue siendo el responsable de los daños que pueda causar su perro, así como de tener todos los seguros en regla de los animales cedidos, eximiendo de cualquier responsabilidad al competidor al que cede sus perros.

3.9 En ningún caso el mismo perro podrá competir en varias disciplinas en una misma competición (sea a una o dos mangas), salvo que el segundo evento sea de relevos.

3.10 Cualquier perro que esté en la línea de salida y que, en opinión del Veterinario Jefe, esté imposibilitado o sea incapaz de finalizar el recorrido de forma segura, será descalificado.

3.11 El veterinario de la carrera podrá realizar un examen físico de cualquier perro a fin de permitirles su participación. Finalizado el examen, podrá decidir si el perro es descalificado, comunicándoselo al resto del Jurado de carrera.

3.12 Si el veterinario jefe diagnostica una enfermedad contagiosa de algún perro presente en el área de la carrera, ese tiro, al completo, será descalificado y abandonará inmediatamente la zona de competición.

3.13 Los perros que se hayan descartado serán descalificados para competir en el resto del evento.

3.14 En la entrega de trofeos los deportistas que suban a podio únicamente podrán hacerlo con un solo perro.

Capítulo 4.- CATEGORÍAS

4.1 Las categorías, dentro de una disciplina, se constituyen por cuestión de edad y sexo, en lo que respecta a los deportistas, y en nórdicos y general, en función de los perros.

4.2 Las categorías de deportistas, por sexo y edad, serán las siguientes:

SPRINT TIERRA

Modalidad	Edad	Hombres	Mujeres	Nº Perros
Canicross	De 12 a 14 inclusive	DCMJ1	DCWJ1	1
	De 15 a 17 inclusive	DCMJ2	DCWJ2	1
	De 18 a 39 inclusive	DCM	DCW	1
	De 40 a 49 inclusive	DCM40	DCW40	1
	De 50 en adelante	DCM50+	DCW50+	1
Bikejoring	De 12 a 14 inclusive	DBMJ1	DBWJ1	1
	De 15 a 17 inclusive	DBMJ2	DBWJ2	1
	De 18 a 39 inclusive	DBM	DBW	1
	De 40 en adelante	DBMV	DBWV	1
Patín	Absoluta	DS1		1
Patín	Absoluta	DS2		2
Vehículo de 3 ruedas	De 12 a 17 inclusive	DRI2		2
	De 18 en adelante	DR4		3 a 5
Vehículo de 4 ruedas	De 18 en adelante	DR6		6 a 7
		DR8		8 o más

SPRINT NIEVE

Modalidad	Edad	Hombres	Mujeres	Nº Perros
Canicross	De 12 a 14 inclusive	SCMJ1	SCWJ1	1
	De 15 a 17 inclusive	SCMJ2	SCWJ2	1
	De 18 a 39 inclusive	SCM	SCW	1
	De 40 a 49 inclusive	SCM40	SCW40	1
	De 50 en adelante	SCM50+	SCW50+	1

Skijöring	De 12 a 14 inclusive	SSMJ1	SSWJ1	1
	De 15 a 17 inclusive	SSMJ2	SSWJ2	1
	De 18 a 39 inclusive	SSM	SSW	1
	De 40 en adelante	SSM40+	SSW40+	1

Skijöring	De 18 en adelante	SSM2	SSW2	2
------------------	-------------------	------	------	---

Trineo	De 12 a 14 inclusive	SP1	2
	De 15 a 17 inclusive	SP2	2
	De 16 a 17 inclusive	SPJ4J1	3 a 4
	De 18 en adelante	SP4	3 a 4
		SP6	5 a 6
		SP8	7 a 8
		SP10	9 o más

MEDIA DISTANCIA TIERRA

Modalidad	Edad	Hombres	Mujeres	Nº Perros
Canicross	De 18 a 39 inclusive	MDDCM	MDDCW	1
	De 40 a 49 inclusive	MDDCM40	MDDCW40	1
	De 50 en adelante	MDDCM50+	MDDCW50+	1
Bikejoring	De 18 a 39 inclusive	MDDBM	MDDBW	1
	De 40 en adelante	MDDBMV	MDDBWV	1
Patín	De 18 en adelante	MDDS2		2
Vehículo de 3 ruedas	De 18 en adelante	MDDR4		4 a 5
Vehículo de 4 ruedas	De 18 en adelante	MDDR6		6 a 7
		MDDR8		8 o más

MEDIA DISTANCIA NIEVE

Modalidad	Edad	Hombres	Mujeres	Nº Perros
Canicross	De 18 a 39 inclusive	MDSCM	MDSCW	1
	De 40 a 49 inclusive	MDSCM40	MDSCW40	1
	De 50 en adelante	MDSCM50+	MDSCW50+	1
Skijöring	De 18 a 39 inclusive	MDSSM	MDSSW	1
	De 40 en adelante	MDSSM40+	MDSSW40+	1
Skijöring	De 18 en adelante	MDSSM2	MDSSW2	2
Trineo	De 18 en adelante	SP4		3 a 4
		SP6		5 a 6
		SP8		7 a 8
		SP10		9 o más

- 4.3** No se permiten cambios de categoría de los corredores por cuestión de edad o sexo.
- 4.4** Para acreditar la condición de nórdico, el deportista deberá entregar en el control veterinario el LOE de sus perros.
- 4.5** La temporada se inicia el 1 de julio y finaliza el 30 de junio del año siguiente. Se considera que la edad de un competidor es la misma durante toda la temporada y es la edad que el competidor tiene el 31 de diciembre de la temporada de carreras.
- 4.6** En una carrera, en caso de haber menos de tres participantes, en línea de salida, en una categoría de cualquier disciplina, el organizador agrupará según edades de la siguiente manera:
- a) La categoría Junior 1 se agrupará con la Junior 2
 - b) La categoría Junior 2 se agrupará con la Senior
 - c) La categoría Master 50+ se agrupará con la Master 40
 - d) La categoría Master 40 se agrupará con la Senior

Si una vez realizada la agrupación por edades, no se llega a un mínimo de tres participantes, la salida de esa disciplina se podrá realizar a consideración del Organizador, pero no habrá entrega de trofeos oficiales, ni computará para los puntos finales en el caso de que la prueba pertenezca a la Copa de Madrid de Mushing.

En el caso de no constituirse una disciplina el Organizador no se verá obligado a devolver la cuota de inscripción, ni ningún otro gasto en los que haya podido incurrir el deportista, salvo que una vez cerradas las inscripciones, el Organizador pueda comprobar que no se constituye la disciplina. En este caso, si el Organizador quiere realizar la prueba, está obligado a comunicar por escrito, antes de las 24 horas del día anterior a la prueba, a los deportistas de esa disciplina de la situación.

Capítulo 5.- INSCRIPCIONES

- 5.1** Las inscripciones se harán conforme a lo establecido en la convocatoria de la prueba.
- 5.2** A efectos de lo establecido en la Ley Orgánica de Protección de Datos, los datos personales facilitados sólo serán usados para la gestión interna e información de las pruebas y publicación de resultados.

5.3 El organizador es el propietario de los derechos de imagen en relación a las fotos e imágenes sobre la competición y todos sus participantes, así como del uso de dichas fotos e información con fines publicitarios, relaciones públicas o cualquier otro fin comercial relacionado con la competición.

5.4 La anulación de la inscripción por parte del deportista, una vez cerrado el plazo de inscripciones, no implicará, en ningún caso, la devolución del importe de los derechos de participación si los hubiera.

Si la anulación se realiza dentro del plazo de inscripción, el deportista deberá comunicarlo por escrito al Organizador del evento. Las condiciones de la devolución en este caso vendrán determinadas en la convocatoria de la prueba y lo determinará el Organizador, no estando obligado a devolver ninguna cantidad.

5.5 La anulación de la prueba por parte del Organizador, supondrá únicamente la devolución del importe de los derechos de participación si los hubiera. El organizador no se hará cargo de ningún otro gasto en los que hubiera podido incurrir el deportista, como pueden ser en desplazamiento, hoteles, etc.

5.6 Si la prueba fuese cancelada por el Jurado, tampoco supondrá la devolución de los derechos de participación, si de ningún otro gasto en los que hubiera podido incurrir el deportista, como pueden ser desplazamientos, hoteles, etc.

5.7 La cuota de inscripción será la fijada por el Organizador en la convocatoria de la prueba. En ningún caso podrá exceder de las cantidades fijadas por la FMDI.

El plazo para el ingreso de la cuota será el mismo que el plazo de inscripción, y vendrá determinado en la convocatoria de la prueba, no siendo válida la inscripción si no se hubiera hecho el ingreso en el plazo establecido.

5.8 El pago de la inscripción se realizará conforme a lo establecido en la convocatoria de la prueba.

5.9 Si la inscripción es de un menor, irá acompañada de autorización firmada por alguno de sus padres, el tutor o el responsable legal en el formulario oficial que figura en la página web de la FMDI. Con su firma declararán que, bajo su responsabilidad, el deportista menor es capaz de participar durante todo el evento y que puede cubrir de

forma segura el recorrido de la pista en la categoría correspondiente establecida por el organizador.

En consecuencia, su firma es una renuncia a través de la cual exoneran al organizador de cualquier responsabilidad en cuanto a una posible denuncia, responsabilidad o cualquier otro coste o acusación relacionado con el hecho de que el conductor referido no es un adulto.

- 5.10** Los competidores que vayan a competir en categoría nórdicos, deberán indicar tal condición en la inscripción, sin perjuicio de tener que acreditarlo posteriormente en el control veterinario. La no indicación en la inscripción de esta condición les incluirá automáticamente en la categoría general.

Capítulo 6.- RESPONSABILIDADES

- 6.1** Al inscribirse el deportista en cualquier prueba declara conocer y aceptar el presente reglamento, así como los reglamentos y normativas de la FMDI, y se hace responsable de cualquier daño que pueda provocar, él y sus perros, a terceros durante el desarrollo de la competición, incluyendo ésta, el periodo que comprende desde treinta minutos antes del inicio del Control Veterinario hasta treinta minutos después de la finalización de la entrega de trofeos.
- 6.2** Todos los deportistas, por el hecho de realizar la inscripción, declaran que poseen un Seguro de Responsabilidad Civil que cubre específicamente durante la práctica deportiva los riesgos de la carrera y sus consecuencias, así como los daños que puedan ocasionar sus perros.
- 6.3** El organizador de una prueba de Mushing no se hace responsable de ningún daño que puedan ocasionar los perros o deportistas desde media hora del inicio del control veterinario hasta media hora después del final de la entrega de trofeos. Quedando así entendido y aceptado por cualquier deportista que se inscriba en cualquiera de las pruebas.
- 6.4** El deportista será responsable de su perro o perros en todo momento, desde media hora antes del inicio del control veterinario hasta media hora después de la finalización de la entrega de trofeos.
- 6.5** Se prohíbe, en el periodo indicado en el punto anterior, tener los perros sueltos.

Capítulo 7.- CONTROL VETERINARIO

7.1 Todos los equipos deberán pasar el Control Veterinario obligatorio dentro del horario previsto en la convocatoria de la prueba.

7.2 El deportista deberá presentar en el Control Veterinario la Cartilla de Vacunación o Pasaporte, actualizado anualmente, firmado y sellado por un veterinario colegiado.

7.3 Las vacunas obligatorias son:

- a) La antirrábica
- b) La polivalente (frente a parvovirus, leptospirosis, moquillo canino y hepatitis canina, como mínimo)
- c) Frente a Bordetella bronchiseptica, tipo EURICAN PNEUMO Pneumodog o Novivac KC.

En caso de ser la primera vez que se vacune frente a cualquiera de las anteriores enfermedades, la vacuna deberá administrarse con un mínimo de veintiún días antes de la prueba.

La vacunación frente a Bordetella deberá ser puesta al menos quince días antes de la participación en el evento.

El resto de las vacunas se recomienda ponerlas quince días antes del evento.

7.4 En el control veterinario, el deportista habrá de entregar el documento oficial de Relación o listado de perros con licencia, marcando en ella el perro que correrá en cada prueba, asegurándose que entre los datos del animal esté escrito el microchip, ya que éste se usará por los veterinarios para cualquier verificación posterior de la identidad del animal.

7.5 Los perros que hayan superado el control veterinario, ante cualquier problema de salud que surja durante la realización de la prueba, podrán ser examinados por el equipo veterinario de la misma.

7.6 Los perros que no hayan superado en control veterinario no podrán participar en la prueba y, deberán abandonar de inmediato la zona de la competición y sus instalaciones, aquellos que no cumplan con las normas de vacunación, de los que haya

sospecha de enfermedad infectocontagiosa y aquellos que por criterio del equipo veterinario de carrera así se disponga.

- 7.7** En las carreras, ninguna persona está autorizada a llevar a cabo ningún tipo de tratamiento veterinario con los perros sin la autorización expresa del veterinario oficial de la carrera.
- 7.8** Si un perro, durante las revisiones aleatorias es descalificado, el corredor deberá entregar el dorsal, salvo que pueda competir con otro perro que reúna las condiciones administrativas (tanto en vacunas, como estar en la Relación de perros con Licencia), y las condiciones veterinarias adecuadas.

Capítulo 8.- GENERALIDADES EQUIPAMIENTO

- 8.1** Los equipos participantes deberán ir equipados con el material que se establezca en el presente reglamento.
- 8.2** Todos los perros, en todas las disciplinas, usarán un arnés de tiro que seguirá las siguientes especificaciones:
- a) Deberá ser resistente para garantizar que el perro no lo rompa y se escape.
 - b) Deberá proteger al perro de rozaduras durante el tiro. Por eso las zonas de contacto con la piel del perro serán de material no abrasivo ni cortante.
 - c) Las zonas de impacto (esternón y alrededor del cuello) deberán ser acolchadas y no tener ninguna anilla o similar de ningún material.
 - d) Deberá permitir la extensión normal de las patas del perro sin impedimentos.
 - e) Dispondrá de un cordino en el extremo final para unirlo a la línea de tiro.
 - f) No tendrán ninguna anilla o similar de ningún material para evitar rozaduras o lesiones al perro.
 - g) Están prohibidos los arneses que crucen horizontalmente por delante de las patas delanteras, ya que pueden provocar deformidades e impiden la extensión normal de las patas delanteras.
- 8.3** Se prohíbe el uso de bozal o collar que puedan engancharse de forma asfixiante, no así, aquellos que permitan la libre respiración del perro.
- 8.4** Se prohíbe el uso de látigos o cualquier elemento que pueda dañar a los perros.

- 8.5** Todo equipo que utilice más de un perro, obligatoriamente debe llevar, en número suficiente, una correa, cadena o cable de 1,5 metros como mínimo, de un material que los perros no puedan romper, con un mosquetón en cada extremo, para que en el caso de que deban dejar un perro en algún control puedan hacerlo.
- 8.6** El deportista deberá de llevar algún elemento cortante de pequeñas dimensiones o alicates de corte si la línea de tiro fuese metálica.
- 8.7** Los deportistas que cometan infracciones relacionadas con el equipamiento, en primera instancia serán advertidos para que procedan a su corrección en el tiempo que le indique el Delegado Técnico, y de no hacerlo serán descalificados.
- 8.8** Todos los participantes, excepto en Canicross, deberán llevar casco homologado y gafas de protección.

Capítulo 9.- EQUIPAMIENTO CANICROSS

- 9.1** Cinturón de Canicross para la cintura del deportista. Se admitirá cualquier cinturón suficientemente fuerte como para aguantar el tiro del perro, siendo recomendable que lleve una argolla metálica en su parte delantera donde poder sujetar el mosquetón de apertura rápida.
- 9.2** Mosquetón de apertura rápida para unir la línea de tiro con el cinturón.
- 9.3** Línea de tiro: Para unir al deportista con el perro. Deberá disponer de una zona elástica de amortiguación. La longitud de la línea de tiro extendida, no será inferior a 2 metros ni superior a 3 metros.
- 9.4** Mosquetón o cordino para unir la línea de tiro al arnés del perro, siendo recomendable el uso de éste último. El material tiene que ser ligero, resistente e hidrófugo.

Capítulo 10.- EQUIPAMIENTO BIKEJORING

- 10.1** Lanza: Será de metal o de plástico duro, de 30 o 40 cm, para evitar que se enrede la línea de tiro en la rueda. Preferentemente irá anclado al cuadro de la bicicleta, no obstante, se permite que vaya acoplado al manillar de la misma siempre que la fuera del tiro no ejerza ninguna influencia que perjudique la dirección de la bicicleta.
- 10.2** Línea de tiro: Para unir la bicicleta al arnés del perro. Deberá disponer de una zona elástica de amortiguación. La longitud de la línea de tiro extendida con amarre, no será inferior a 2,5 metros ni superior a 3 metros medida desde la parte delantera del cuadro. La línea de tiro estará unida siempre al cuadro de la bicicleta. Para unir la línea de tiro al arnés del perro habrá un mosquetón o un cordino, siendo recomendable el uso de éste último. El material tiene que ser ligero, resistente e hidrófugo.
- 10.3** Bicicleta: Estará en perfecto estado de uso y con frenos eficaces en cada rueda.

Capítulo 11.- EQUIPAMIENTO PATÍN

- 11.1** El perro irá atado al patín por una línea de tiro y amortiguador que no rebasará los 2.5 m. medido desde la parte delantera del cuadro del patín.
- 11.2** Se utilizará un collar de enganche en la categoría de 2 perros, de entre 25 y 40 cm de ancho.
- 11.3** El patín irá equipado con un freno eficaz en cada rueda.
- 11.4** El diámetro de la rueda trasera será de 30 cm.

Capítulo 12.- EQUIPAMIENTO VEHÍCULO O CART

- 12.1** Los vehículos de 3 o 4 ruedas deberán de disponer de frenos eficaces para detener el equipo.
- 12.2** Los vehículos de 3 o 4 ruedas deberán de disponer de freno de rastrillo para inmovilizarlo en el caso de que el deportista deba abandonarlo para atender a los perros u otra circunstancia de la prueba.

Capítulo 13.- EQUIPAMIENTO TRINEO SPRINT Y DISTANCIA

- 13.1** El trineo irá equipado con un freno de alfombrilla de caucho adecuado que irá atado al trineo a través de un sistema sólido basculante, un arco de seguridad, un ancla para la nieve en las categorías Sp2 y Sp4 y dos anclas para la nieve en el resto de categorías y un saco con ventilación adecuada para el perro.

Capítulo 14.- CIRCUITO

- 14.1** Antes de la salida tendrá lugar una reunión informativa en la que el Delegado Técnico, junto con Director de la prueba, informarán del trazado del circuito, sistema de señalización, y cualquier otro dato relevante para el desarrollo de la prueba.
- 14.2** La asistencia a la reunión informativa es recomendable, pero no obligatoria, salvo en las pruebas de media y larga distancia de tierra, y en todas pruebas en nieve, así como en las pruebas en las que participen menores.

Capítulo 15.- SALIDA Y LLEGADA

- 15.1** En las Salidas y Llegadas, además de lo indicado en este reglamento, se aplicará lo establecido en la normativa de carreras de la IFSS.
- 15.2** El punto de salida vendrá determinado por:
- a) En categoría Trineo: el arco delantero (brush bow) del trineo.
 - b) En las categorías de Ski-Dogs y Canicross, todo el tiro permanecerá detrás de la línea de salida.
 - c) En las categorías de Tierra, Patín, Bikejoring y Vehículo o cart, la rueda delantera determinará el punto de salida del tiro, y permanecerá detrás de la línea de salida.
- 15.3** En las salidas, los perros deberán estar debidamente controlados. En las disciplinas de Canicross y Ski-dogs por el propio deportista y en el resto de disciplinas por los asistentes que se consideren necesarios para tener un control adecuado del tiro.

La presencia de asistentes en la salida para control los tiros es obligada para todos los deportistas, estando la Organización obligada a disponer de asistentes en la salida para controlar a los tiros. No obstante, si el deportista así lo decide, podrá disponer de su propio equipo de asistentes.

En los casos que el deportista no considere necesario este servicio de asistencia o lo considere perjudicial para su tiro, se lo comunicará al juez de salida. No obstante, el asistente estará presente y únicamente sujetará el tiro en caso de conflicto o por cambio de opinión del deportista.

Si el asistente del deportista no es el facilitado por la Organización, la sanción que pueda derivar de cualquier infracción del presente reglamento que éste pueda cometer será imputada al deportista.

- 15.4** El orden de salida vendrá establecido por el Organizador según los reglamentos que aplican a la realización de competiciones.
- 15.5** Los deportistas que participen en dos o más disciplinas serán situados en las primeras plazas de la primera competición que realicen y en las últimas plazas de las siguientes disciplinas. No obstante, el Organizador, más allá de esta acción, no puede garantizar la participación del deportista en segundas o siguientes disciplinas, no dando lugar a ninguna reclamación por parte del deportista la no participación en alguna/s disciplina/s por esta causa, incluido el precio de la inscripción de las disciplinas en las que no haya podido participar.
- 15.6** Antes de la salida, el tiro saliente debe de llegar a una parada completa en el punto de salida definido en este reglamento.
- 15.7** Meta.
- 15.7.1** Un tiro terminará la serie cuando la trufa del primer perro del tiro cruce la línea de meta. En el caso de que el sistema de cronometraje sea por chip, éste deberá ir colocado en el mismo sitio en todos los deportistas, lo cual será indicado en la convocatoria de la prueba y cuando se recoge el chip el día de la prueba.
- 15.7.2** Todos los equipos tras llegar a la meta deberán esperar a pasar control de verificación de microchips de los perros por parte del personal encargado.
- 15.7.3** Se establece una zona de “sin prioridad de paso”, que será de 150 m. para Canicross y Ski-dogs y de 800 m. para el resto de disciplinas.

Capítulo 16.- NORMAS DE PISTA

- 16.1** En la pista, además de lo indicado en el presente reglamento, se aplicará lo establecido en la normativa de carreras de la IFSS.
- 16.2** El deportista que comienza con un tiro en la primera manga de una carrera, lo conducirá durante toda la carrera.
- 16.3** El deportista y sus perros deberán pasar por todos los puntos de control sin salir del circuito.
- 16.4** Los perros retirados de un equipo sólo se dejarán en los puntos de control designados.
- 16.5** No se podrá recibir ayuda externa durante la carrera. Los controles podrán ayudar al deportista sólo por orden del Delegado Técnico y en puntos problemáticos predeterminados, como pueden ser paso por granjas o zonas con ganado. En caso de situación de peligro para el perro, el deportista o para terceros, se podrá ayudar al equipo que lo necesite.
- 16.6** No se podrá ensuciar o degradar el itinerario, ya sea con restos del avituallamiento, como vasos o comida, o con excrementos de los perros. Será responsabilidad del deportista tirar los restos de avituallamiento en las papeleras habilitadas a pocos metros del punto de avituallamiento, así como apartar de la pista los excrementos de su perro, excepto que se esté en el desarrollo de la prueba.
- 16.7** En caso de emergencia o accidente es obligatorio ayudar al equipo afectado e informar al control más cercano, siendo esto obligatorio para el equipo inmediatamente posterior al equipo accidentado.
- 16.8** Para adelantar a otro equipo se le advertirá obligatoriamente con la voz "PASO" para prevenir que pueda controlar a sus perros y facilitar el adelantamiento. Teniendo el conductor que adelanta el derecho de paso, lo cual obliga al deportista adelantando a echarse a un lado de la pista, preferentemente hacia el lado derecho, y reducir la velocidad de su tiro para facilitar el adelantamiento.

En las categorías de Canicross y Ski-dogs, en Nieve, y en las categorías de Canicross, Bikejoring y Patín, en Tierra, el deportista que está siendo adelantado solo tiene obligación de echarse a un lado, preferentemente el lado derecho de la pista, pero no tendrá la obligación de reducir la velocidad.

16.9 El adelantamiento se realizará, siempre que sea posible por la parte izquierda, dejando libre esta parte el deportista que es adelantado.

16.10 Se prohíbe competir ocupando toda la pista, dejando al perro correr a un lado de la pista y el deportista por el otro.

16.11 El deportista llevará siempre visible el dorsal.

16.12 Si algún deportista abandona deberá avisar al control más próximo o a la organización.

16.13 Normas específicas de trineo sprint y distancia:

16.13.1 Todos los perros que inicien la serie completarán toda la pista, bien atados al equipo (tiro), o transportados en el trineo.

16.13.2 Un perro que se descarta después de tomar la salida deberá ser trasladado en la bolsa para perros del trineo, hasta la meta salvo que se hayan preparado y anunciado puntos de control específicos para dejar los perros a lo largo de la pista.

16.13.3 Un perro que se haya descartado tendrá que estar sujeto por una cadena o cable para sujetarlo en su sitio hasta que lo recoja una persona autorizada.

16.13.4 Los perros que se hayan descartado serán descalificados para competir en el resto de la carrera.

16.13.5 Los perros que entren en meta en el saco deberán obligatoriamente pasar un control veterinario no más tarde de 45 minutos de cruzar el equipo la línea de meta. Estos perros, si así lo determina el veterinario después del reconocimiento podrán participar en las siguientes mangas. Para ello, en llegadas, se concretará cita con el veterinario responsable.

16.14 Normas específicas para Canicross:







16.14.1 El deportista sólo podrá tirar de su perro en el momento de los cambios de dirección, en momentos de desatención o de curiosidad, en pasajes delicados (arroyos, puentes, charcos, cruces de carretera, etc.), pero sólo el tiempo necesario para la superación del obstáculo o para devolver el perro al circuito

16.14.2 Las patas traseras de los perros nunca podrán estar por detrás del deportista.

16.15 Normas específicas para Bikejoring y Patín:

16.15.1 Las patas traseras de los perros nunca podrán estar por detrás del eje de la rueda delantera.

Capítulo 17.- SEÑALIZACIÓN DE LA PISTA

SEÑAL	FORMA	DESCRIPCIÓN	UTILIZACIÓN	OBSERVACIONES
Distancia recorrida		Cifra positiva sobre fondo blanco		Indica la distancia que llevamos recorrida desde la línea de salida
Distancia pendiente		Cifra negativa sobre fondo blanco		Indica la distancia que falta para llegar a meta
Aviso de giro o curva sin visibilidad		Señal redonda roja	En todas las intersecciones y cruces que tenga curvas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se colocaran unos 20 m. antes del punto en cuestión, en el mismo lado al que se vaya a girar. 2. En curvas sin visibilidad.
Indicación de línea recta o confirmación		Señales cuadradas azules	Se colocan a ambos lados de la pista.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indican la pista correcta después de un cruce. 2. Se colocan unos 20 m. después de la intersección
Precaución		Señales triangulares amarillas	Indican un punto de precaución	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se colocan a ambos lados de la pista. 2. Serán avisadas en el Musher Meeting y en el mapa de pista.
Tramo de precaución		Dos señales triangulares amarillas en el mismo poste	Indican el inicio de un tramo de precaución	<ol style="list-style-type: none"> 3. Los competidores deberán adecuar la velocidad a la dificultad

Final de tramo de precaución		Señal triangular con aspa negra o roja	Indica que se ha acabado el tramo de precaución	4. Indican curvas cerradas, pendientes pronunciadas, hielo, zonas técnicas con piedras... 5. Se colocarán 20 m antes si son de aviso y 20 m después si son de final de tramo.
Señal punto de control	Control	Rectangular. Fondo blanco y letras negras	Indica un punto de control	
Final zona Salida	Final Salida	Rectangular. Fondo blanco y letras negras	Indica el final de la zona de salida	Se colocará a ambos lados de la pista

Capítulo 18.- INFRACCIONES Y SANCIONES COMUNES

- 18.1** El incumplimiento de las normas establecidas en este reglamento, según su gravedad y circunstancias, será sancionado con un aviso, penalización o descalificación.
- 18.2** Todos los avisos, penalizaciones o descalificaciones se relacionaran por escrito junto con las clasificaciones de la carrera, siendo incluidas en el expediente del deportista.
- 18.3** Únicamente podrán dar parte de infracciones los controles, los jueces de pista, y cualquiera de los miembros de Jurado de Carrera. Un deportista solo podrá informar de una infracción a los órganos sancionadores de la competición mediante la presentación de una reclamación que deberá justificar.
- 18.4** AVISO.

- 1.1.1** Son infracciones menores del reglamento las que no provoquen consecuencias para el resto de los participantes. Tendrán carácter de advertencia, no implicando penalizaciones de tiempo.

Tendrá la consideración de falta sancionable con un aviso los siguientes supuestos:

- a) Poco control del deportista sobre sus perros en la salida.
- b) Llevar los perros sueltos en el lugar de concentración, antes o después de la carrera.

18.5 PENALIZACIÓN CON PÉRDIDA DE TIEMPO.

18.5.1 Son infracciones menores del reglamento que no proporcionen al deportista ninguna ventaja significativa, ni una desventaja importante para el resto de competidores, ni que tampoco se consideren lesivas para el deporte.

Implicará añadir un minuto al tiempo total obtenido en la prueba, en los siguientes supuestos:

- a) Recibir dos avisos por infracciones que no sean directamente sancionables con penalización o descalificación.
- b) En Canicross, no llevar la línea de tiro recogida en la salida los metros que indique el organizador.
- c) En Canicross, que el perro corra por detrás del deportista, y en Bikejoring o Patín por detrás de la rueda delantera.
- d) No asistir a la reunión informativa previa, si es obligatoria.
- e) No pasar el control de parque cerrado cuando exista
- f) No facilitar o dificultar un adelantamiento de forma clara y continua
- g) Llevar colocado el chip en un sitio más adelantado de lo dispuesto por la Organización de la prueba

En las salidas que no sean en masa (salida conjunta de todos los corredores de una misma disciplina), si el corredor no está situado en la línea de salida justo en el momento de salir su tanda, saldrá en último lugar, y tendrá una penalización de tres veces el tiempo de cadencia de salida en la disciplina que compita.

18.6 DESCALIFICACIÓN.

18.6.1 Implicará la anulación del cronometraje y la no clasificación del deportista. La descalificación no implica la "puesta a cero" del expediente del deportista.

- a) Maltratar a los perros, propios o ajenos, con o sin un instrumento.
- b) Agredir a otros deportistas, miembros de la organización o cualquier otro actor que participe de forma activa o pasiva (público) en la competición.
- c) Forzar al perro a correr, empujándole o tirando de él de forma notoria.
- d) Manifiesta agresividad del perro o falta grave de control sobre los perros que ponga en peligro a otros equipos, público u organizadores.

- e) No finalizar el recorrido, hacerlo sin pasar por todos los puntos de control o acortando camino saliendo fuera del circuito señalizado.
- f) Recibir ayuda externa, sin estar autorizado.
- g) Ensuciar o degradar el itinerario.
- h) Dañar intencionadamente equipos o material de la organización.
- i) No prestar auxilio a otro equipo en caso de accidente de éste.
- j) Dejar ir, soltar o perder cualquier perro del tiro durante la carrera, aunque se recupere con posterioridad.
- k) No subir al podio, salvo causa objetiva justificada, como puede ser lesión o accidente del deportista o de su tiro.
- l) No pasar o no superar el control veterinario o de equipamiento.
- m) No cumplir los requisitos de inscripción que se establezcan (Licencias, Seguro de Responsabilidad Civil del perro, Seguro Accidentes Deportivo del deportista, vacunas específicas, precio de inscripción...).
- n) Negarse el deportista a dar muestras para pasar un test de dopaje o presentar muestras de otras personas o de otros perros diferentes de los escogidos para pasar el test de dopaje.
- o) Cuando un veterinario de la prueba diagnostique una enfermedad contagiosa a un perro.
- p) Recibir tres avisos por infracciones que no sean directamente sancionables con la descalificación.
- q) Recibir dos avisos que sean directamente sancionables con tiempo.
- r) No llevar puesto el chip al llegar a meta, o el dorsal si no se ha utilizado el chip como medio de cronometraje.
- s) La manifiesta y reiterada desobediencia a las órdenes e instrucciones emanadas de jueces y delegados técnicos, jueces, veterinarios, y demás integrantes de la organización de una prueba.
- t) Las protestas individuales airadas y ostensibles, realizadas públicamente contra delegados técnicos, jueces, veterinarios, y demás integrantes de la organización de una prueba.
- u) Las protestas, intimidaciones o coacciones, individuales o colectivas o tumultuarias, que impidan la celebración de una prueba o competición, o que obliguen a su suspensión.
- v) Los actos notorios y públicos que atenten a la dignidad o decoro deportivos.
- w) Los comportamientos, actitudes y gestos agresivos y antideportivos.
- x) No presentar la Relación de perros con licencia en el control veterinario.
- y) Cuando habiendo sido requerido para ello, no se pase el control de verificación de microchips de los perros.
- z) No pasar a tiempo el control veterinario.

18.6.2 Se considerará que existe una infracción del reglamento, cuando la misma se produzca en el periodo que comprende desde treinta minutos antes del inicio del Control Veterinario, hasta treinta minutos después de finalizar la entrega de trofeos.

18.6.3 Si cualquiera de las sanciones descritas en el presente reglamento fuesen cometidas por el asistente de un deportista, la sanción correspondiente recaerá sobre el competidor. Esto está especialmente indicado a cualquier problema o entorpecimiento que pueda causar el asistente a cualquier persona o perro que participen de manera activa o pasiva (público) en la competición.

18.6.4 Las cuestiones disciplinarias que puedan derivarse de la realización de las pruebas serán tramitadas conforme a lo establecido en el Código de Disciplina Deportiva de la FMDI y de la RFEDI en su caso.

Capítulo 19.- RECLAMACIONES

19.1 Los resultados oficiosos de la prueba y las sanciones se publicarán a la mayor brevedad posible en el tablón oficial, antes de la entrega de premios.

19.2 Las reclamaciones podrán presentarse en cualquier momento desde la publicación de los resultados oficiosos y las sanciones, en donde constará la hora de publicación y el plazo, que será de 20 minutos. Se harán por escrito en el formulario oficial a cualquier miembro del Jurado, el cual deberá resolver.

19.3 En el momento de la presentación de una reclamación se deberá depositar un importe de 65 euros. Este importe será reintegrado en cuanto se haya admitido la reclamación. En el caso de ser rechazada, este importe ira a la cuenta de la FMDI para actividades de desarrollo de mushing.

19.4 Las resoluciones de Jurado de Carrera sobre las reclamaciones presentadas serán inmediatamente ejecutivas, sin perjuicio del derecho del interesado a interponer recurso, por error de hecho o identidad de la persona afectada, que deberá presentarse ante el Comité de Competición de la FMDI, en el plazo máximo de dos días hábiles a contar desde la publicación de los resultados oficiales.

Capítulo 20.- PREMIOS

- 20.1** Una vez finalizadas la prueba y de acuerdo con los resultados oficiales se entregará por la Organización trofeos a los tres primeros clasificados de cada una de las categorías en que se hayan realizado en la competición.
- 20.2** Si una vez realizada la entrega de premios, el deportista fuera sancionado con la descalificación por infracción del presente reglamento, quedará desposeído del trofeo recibido, y anulado su resultado.
- 20.3** Si el deportista clasificado entre los tres primeros no sube al podio, salvo por causas justificadas y/o comunicadas con suficiente antelación al Delegado Técnico, perderá el trofeo y será descalificado de la prueba.

Parte II. Normas para la Organización de Competiciones

Capítulo 21.- GENERALIDADES

- 21.1** La organización de las competiciones de Mushing, en todas sus clases o disciplinas, se realizará conforme a lo establecido en el presente reglamento.
- 21.2** La organización de cada competición corresponderá al solicitante de las pruebas incluidas en el Calendario Oficial de la FMDI.
- 21.3** Los solicitantes de las pruebas podrán incluir las disciplinas que consideren adecuadas, no habiendo límite mínimo. No obstante, llegado el caso de tener que elegir entre dos pruebas, el número de disciplinas será uno de los puntos más favorables.
- 21.4** Los clubes que quieran optar a organizar pruebas que pertenezcan al calendario de la FMDI deberán firmar un convenio con la misma.
- 21.5** La FMDI dispondrá de un seguro de Responsabilidad Civil que cubra la realización de este tipo de eventos.

Adicionalmente al seguro de Responsabilidad Civil, en las pruebas abiertas, la Organización dispondrá de un seguro de accidentes que cubra a los corredores no federados.

- 21.6** Los clubes que quieran optar a organizar pruebas que pertenezcan al calendario de la FMDI deberán asistir a los cursos de formación de reglamentos que organizará anualmente la FMDI entre el 1 de julio y el 30 septiembre.
- 21.7** El Organizador de cada competición se compromete a hacer publicidad de los patrocinadores oficiales de la FMDI en la promoción de su prueba, sea cual sea la forma de la misma. Con independencia de los patrocinadores oficiales de la FMDI, cada Organizador podrá buscar otros, siempre que no sean competencia directa con los oficiales. Excepcionalmente, el Comité de Mushing podrá eximir de dicha obligación cuando la misma pueda impedir la celebración del evento.

En caso de discrepancia por este asunto, será el Comité de Competición de la FMDI quien decida.

- 21.8** A efectos de lo establecido en la Ley Orgánica de Protección de Datos, los datos personales facilitados sólo serán usados para la gestión interna e información de las pruebas que se realicen, así como para el envío de información relacionada con las mismas y los resultados y clasificaciones.
- 21.9** Todas las notificaciones, avisos o comunicaciones deberán quedar por escrito, a través de correo electrónico, siempre que estos se correspondan con aprobaciones, peticiones o cuestiones de obligado cumplimiento.
- 21.10** Los clubes deberán indicar en la solicitud de la prueba una cuenta de correo electrónico para mantener esta correspondencia.

Capítulo 22.- EL DELEGADO TÉCNICO

- 22.1** El Delegado Técnico se ocupará de que la realización y desarrollo de las pruebas se haga conforme a los reglamentos vigentes, ocupándose de su aplicación.
- 22.2** El Delegado Técnico contará con la acreditación necesaria emitida por la FMDI.

- 22.3** El Delegado Técnico será nombrado por la FMDI, con al menos 15 días de antelación a la realización de la prueba, y se comunicará, por escrito, al Organizador de la misma y al Director de carrera.
- 22.4** El Delegado Técnico, en cualquier caso, será el máximo responsable en la toma de decisiones y contará con la ayuda del Jurado de Carrera.
- 22.5** No obstante el artículo anterior, en todo lo referente a salud de los perros, será el Veterinario jefe quien tenga la máxima autoridad.
- 22.6** El Delegado Técnico, una vez nombrado y habiéndose comunicado su nombramiento al Organizador, realizará una reunión de seguimiento, con al menos una semana de antelación a la realización de la prueba, y siempre antes de la apertura de inscripciones, donde:
- a) Se revisarán los permisos necesarios para la realización de la prueba.
 - b) Autorización del ayuntamiento donde se realice la prueba.
 - c) Se revisarán los seguros de la misma.
 - d) Se analizarán las modalidades de salida para cada una de las modalidades.
 - e) Se revisarán los puntos de control mínimos para realizar la prueba.
 - f) Cualesquier otros puntos que el Delegado Técnico considere adecuados para el buen desarrollo de la prueba.
 - g) Se revisará el circuito, junto con el Organizador, y dará su conformidad al mismo o propondrá los cambios necesarios. Estos cambios son de obligado cumplimiento por parte del Organizador y le serán comunicados por escrito.

Una vez realizada la reunión, el Delegado Técnico levantará un acta de la misma y comunicará por escrito la misma al Organizador y al Comité de Mushing.

- 22.7** El Delegado Técnico deberá llevar, desde su llegada a la competición hasta la finalización de la entrega de trofeos, un distintivo visible con la indicación de su cargo.

Capítulo 23.- COMITÉ ORGANIZADOR

- 23.1** El Organizador de un evento es la persona o agrupación de personas que preparan y garantizan el desarrollo de la competición.



**Comunidad
de Madrid**



**FEDERACIÓN MADRILEÑA
DE DEPORTES DE INVIERNO**

23.2 Únicamente podrán organizar competiciones oficiales inscritas en el calendario, la propia FMDI y sus clubes afiliados.

23.3 El Comité Organizador estará compuesto por personas nombradas por el Organizador y contará, al menos, con los siguientes miembros:

- Presidente del Comité Organizador, que será el máximo responsable.
- Director de Carrera
- Responsable de pista
- Responsable de logística

La función de Presidente del Comité y la de Director de Carrera podrán recaer en la misma persona.

23.4 El Organizador garantizará que las personas acreditadas conozcan y respeten los Reglamentos de competición y las decisiones del Jurado mediante la firma del Convenio estipulado en el artículo anterior.

23.5 El Director de carrera será el interlocutor entre el Organizador, la FMDI y el Delegado Técnico, una vez sea designado para la competición, en todo lo relacionado con ésta.

23.6 El Director de carrera formará parte del Jurado de carrera, pero no tendrá voto en aquellas decisiones que afecten directamente a cualquier corredor.

23.7 El Director de carrera deberá conocer el presente reglamento, y la FMDI o el Delegado Técnico, una vez haya sido nombrado, podrá solicitar al Organizador un cambio de Director de carrera si queda evidente su desconocimiento del mismo.

23.8 Es obligatorio que el Director de carrera haya participado en los cursos que imparta la FMDI, en alguna de las dos temporadas anteriores a la celebración del evento.

23.9 El Director de carrera no podrá participar como deportista en la competición que organiza.

23.10 El Director de carrera deberá estar, desde su llegada a la competición hasta su salida, debidamente identificado.

Capítulo 24.- JURADO DE CARRERA

24.1 En cada prueba existirá un Jurado de Carrera integrado por:

- Delegado Técnico, que actuará como presidente
- El juez de carrera
- Veterinario jefe
- Cronometrador jefe
- Director de carrera

24.2 El Jurado de Carrera será convocado por su presidente o cuando sea solicitado por alguno de sus miembros

24.3 Se convocará para:

- a. Revisar una infracción de los reglamentos que pueda llevar consigo una descalificación. En estos casos, el Director de carrera no tendrán voto.
- b. Para decidir sobre actuaciones que puedan afectar al desarrollo de la prueba o incluso a su suspensión.

24.4 El Jurado de Carrera decide la posible elección de medidas disciplinarias en todos los casos que se le presenten. El presidente del Jurado de Carrera tendrá el voto decisivo en caso de empate. En lo que concierne a la descalificación, el presidente podrá votar de forma distinta, siendo su voto decisivo.

Capítulo 25.- JUEZ DE CARRERA

25.1 El Juez de carrera será el encargado de gestionar todo lo referente al buen desarrollo de la competición en la pista y las zonas de salida y meta. Dentro de sus tareas están:

- a) Gestionar el equipo de controladores de salida y meta
- b) Gestionar el equipo de controladores de pista
- c) Gestionar la salida de los participantes
- d) Balizar la pista según las normas del presente reglamento

- e) Reunirse con el Delegado Técnico al final de la prueba para trasladarle aquellas amonestaciones que haya anotado, bien directamente, bien los controles de pista a su cargo.
- f) Colocar a los controles de pista donde haya determinado el Delegado Técnico.
- g) Dar a los controles de pista las indicaciones necesarias para el buen desarrollo de su labor.
- h) Dotar a los controles de pista del material adecuado para realizar su trabajo:
 - Formulario de anotación de sanciones.
 - Soporte para poder escribir adecuadamente.
 - En previsión de lluvia, poncho transparente
 - Chalecos de color visible
 - Silbato
 - Walky talkies cargados debidamente y formación de uso previa.
 - En las pruebas nocturnas, material luminoso para determinar claramente su presencia.

25.2 El Juez de carrera será nombrado por la FMDI, junto con el Delegado Técnico.

25.3 El Juez de carrera, preferentemente, tendrá la acreditación de Delegado técnico por la FMDI, pero no es obligado.

Capítulo 26.- CONTROLES DE PISTA

26.1 El control de pista será aquella persona con atribuciones para anotar aquellos actos que puedan ser calificados como Avisos, Penalizaciones con pérdida de tiempo o Descalificaciones. En ningún caso podrá imponer sanciones.

26.2 Durante la prueba, siempre que sea posible, comunicará al deportista amonestado la infracción cometida. Después de la competición se reunirán con el Juez de Carrera para reportarle las amonestaciones observadas durante la prueba.

26.3 El control de pista tomará nota de las infracciones en el formulario que se facilite al efecto, indicando dorsal, disciplina y la infracción cometida.

26.4 El control de pista podrá usar medios audiovisuales para poder documentar la sanción, ya sean fotografías o vídeos.



**Comunidad
de Madrid**



**FEDERACIÓN MADRILEÑA
DE DEPORTES DE INVIERNO**

- 26.5** El control de pista deberá ayudar a aquellos corredores accidentados y comunicará inmediatamente la situación al Juez de Carrera si la gravedad lo requiere.
- 26.6** El control de pista deberá cuidar de aquellos perros, que por el motivo que sea, tengan que ser dejados por un deportista.
- 26.7** El control de pista advertirá a posibles personas ajenas a la competición del desarrollo de la prueba y los peligros que conlleva adentrarse en la pista. Si por la gravedad de los hechos así lo considera, deberá contactar con el Juez de pista para que se tomen las medidas necesarias de seguridad. Esto es especialmente importante si el intruso utiliza vehículos a motor, caballos o es un número suficientemente grande que puedan causar un accidente grave a los competidores. Tendrá que dar parte de estos hechos en su informe al Juez de carrera.
- 26.8** El número de controles de pista lo determina el Delegado Técnico, no pudiendo nunca ser inferior a los siguientes:
- Un control en los primeros doscientos metros del recorrido.
 - Un control en los últimos quinientos metros del recorrido.
 - Un control por cada kilómetro de pista, colocándose preferentemente en cruces o puntos críticos, para ayudar a los deportistas durante el recorrido.

Capítulo 27.- EQUIPO VETERINARIO

- 27.1** El equipo veterinario estará constituido por el Veterinario Jefe y aquellas personas que considere necesarias para realizar su labor.
- 27.2** El Veterinario jefe tendrá que estar acreditado por la RFEDI o la FMDI.
- 27.3** El Veterinario Jefe será el máximo responsable en todo aquello referente a los perros, prevaleciendo su opinión por encima del Delegado Técnico en este aspecto.
- 27.4** El Veterinario Jefe será la persona encargada de firmar todos aquellos permisos oficiales necesarios para el desarrollo de la prueba, los cuales pasarán a formar parte del Informe final de la prueba que realice el Delegado Técnico.

Capítulo 28.- CRONOMETRADOR

- 28.1** El cronometraje será realizado exclusivamente por cronometradores que cuenten con la correspondiente licencia de la FMDI.
- 28.2** El cronometrador preparará los listados para el Jefe de veterinarios, donde constarán, además de los datos del corredor, el nombre y el número de microchip del perro.

Capítulo 29.- SOLICITUD DE LA PRUEBA

- 29.1** Únicamente podrán solicitar pruebas aquellos clubes que estén federados en la FMDI, en la temporada previa a la realización de la prueba solicitada y que reúnan los requisitos del artículo 38 de los Estatutos de la FMDI.
- 29.2** Con carácter excepcional, podrán hacerlo clubes no federados en la temporada previa a la realización de la prueba, siempre que, junto a la Solicitud de la prueba, presente un compromiso firmado donde indiquen su intención de federarse como club en la temporada de realización de la prueba.
- 29.3** Los organizadores interesados en incluir una prueba en el calendario de la FMDI, tanto si están federados o no en el momento de la solicitud, deberán presentar una solicitud a la FMDI, en el formulario oficial, donde harán constar:
- a) Lugar de realización
 - b) Fecha o fechas de realización
 - c) Calendario en el que pretende incorporar dichas prueba
 - d) Clases que integrarán la prueba
 - e) Sistema de cronometraje a utilizar
 - f) Precio de la inscripción
 - g) Plano del circuito
 - h) Características técnicas del circuito, principalmente distancia, altitud, tipo de terreno, porcentaje de asfalto del mismo y si la carrera transcurre por asfalto, indicar el porcentaje que supone sobre el total del recorrido.
 - i) Instalaciones accesorias al evento, incluyendo:
 - a. Si existe un parking alledaño, indicando número de plazas estimado
 - b. Si existe un polideportivo próximo disponible

- c. Si existe toma de electricidad
- d. Si existe toma de agua
- e. Existencia de hospital más próximo para casos de urgencias
- f. Existencia de hospital veterinario más próximo para casos de urgencia

29.4 Esta documentación se presentará al Comité de Mushing de la FMDI, a través del correo mushing@fmdi.es, en formato pdf, antes del 30 de abril de la temporada anterior a la realización de la prueba.

29.5 El Comité de Mushing, una vez analizada la Solicitud de la prueba, informará por escrito al club organizador, indicando si su propuesta pasará o no a revisión de la Junta Directiva, para su inclusión en el Calendario.

29.6 En este periodo previo, el Comité de Mushing podrá ponerse en contacto con el Organizador para subsanar posibles deficiencias y aclarar los puntos que considere necesarios.

29.7 En este periodo previo, el Comité de Mushing revisará junto con el Organizador el circuito propuesto y emitirán un informe previo de homologación del circuito.

Este punto únicamente será obligatorio para circuitos nuevos o para circuitos que sufran modificaciones relevantes sobre anteriores ediciones.

29.8 Una vez pasado el proceso de evaluación, el Comité de Mushing elevará a la Junta Directiva la propuesta quien la incluirá, en su caso, en la propuesta de calendario para su aprobación por la Asamblea. Únicamente la Comisión Delegada está facultada para modificar el calendario, salvo aplazamientos o traslados debidos a condiciones meteorológicas o de fuerza mayor.

29.9 En cada uno de los pasos de aprobación, el Comité de Mushing informará por escrito al Organizador de las decisiones tomadas.

29.10 Una vez aprobada la inclusión en el calendario oficial, el Organizador deberá firmar un Convenio con la FMDI que regule la organización del evento.

Capítulo 30.- CONVOCATORIA

- 30.1** Una vez que la FMDI haya informado por escrito que la prueba ha sido admitida en su Calendario, el Organizador enviará a la FMDI una propuesta de convocatoria de la prueba con al menos dos meses de antelación a la realización de la misma.
- 30.2** Una vez aprobada la Convocatoria será enviada por correo electrónico, en formato pdf, al Comité de Mushing, el cual acusará recibo del mismo, al mismo correo electrónico que haya utilizado el Club organizador para enviar la Convocatoria.
- 30.3** La Convocatoria no podrá contravenir las características básicas que hizo el Club Organizador en la Solicitud de la misma.
- 30.4** Si hubiese diferencias importantes, el Comité de Mushing se reserva el derecho de desconvocar la prueba por incumplimiento del acuerdo previo o bien aceptar dichas diferencias, lo que hará por escrito al Club Organizador, siempre y cuando dichas diferencias no afecten al cambio de localidad para la realización de la prueba.
- 30.5** En la Convocatoria se detallará:
- Reglamentos que aplican para la prueba
 - Referencia al Calendario dónde se haya incluida la prueba
 - Categorías que integrarán la prueba
 - Fecha y hora de apertura de inscripciones, plazo que será de, al menos, quince días antes de la realización de la prueba.
 - Fecha y hora del cierre de las inscripciones, que será 48 horas antes de las 00:00 horas del día de la primera manga de la competición.
 - Forma de realización de las inscripciones
 - Fecha, hora y lugar para la publicación de la lista de inscritos
 - Fecha, hora y lugar para la publicación de horarios de salida de cada categoría y de los dorsales
 - Horario y lugar para el Control Veterinario, de Documentación y Recogida de dorsales
 - Hora y lugar para la Reunión informativa y la obligatoriedad de asistencia en el caso de que lo considere necesario debido a las características del circuito
 - Hora de Salida del primer participante para cada una de las Clases y Categorías
 - Hora de publicación de resultados provisionales
 - Hora de publicación de los resultados definitivos
 - Hora de inicio para la entrega de premios.
 - Normas de puntuación cuando se trate de pruebas que formen parte de Ligas o Copas.

- Precio Inscripción y forma de pago
- Información de la señalización a utilizar y, si se utiliza señalización específica de Mushing, una reseña a sus características.
- Forma de realizar la inscripción
- La cantidad a devolver en los casos de anulación de la inscripción dentro del periodo de pago.
- Relación de Trofeos.
- Requisitos de los deportistas y de los perros para inscribirse y participar, especialmente en las pruebas abiertas.
- Características del seguro de accidentes contratado para los corredores no federados
- Informar de los medios de sanitarios y de seguridad de los que dispondrá la prueba
- Información y Plano de acceso
- Información y Plano de recorridos indicando los metros de distancia y de desniveles positivo y negativo, para cada una de las clases y categorías.
- Información y Plano de instalaciones (aparcamiento, duchas...)
- Información del tablón de anuncios oficial.

30.6 Cuando varios clubes soliciten la organización de un mismo evento, o se opte a representar a la FMDI en la Copa de España, la FMDI tomará la decisión final basándose en la documentación aportada en la Solicitud y la experiencia del Organizadores.

Capítulo 31.- SEGURIDAD DE LA PRUEBA

31.1 El Organizador de la prueba está obligado a cumplir con lo establecido en el Protocolo de Seguridad de la FMDI para competiciones en las modalidades de Nieve.

Capítulo 32.- PARTICIPANTES

32.1 El Organizador, previa aprobación de la misma por parte de la FMDI, hará llegar a los participantes la Convocatoria de la prueba.

32.2 Todos los participantes, a través de la Convocatoria, estarán informados de que deben disponer de un seguro de Responsabilidad Civil que cubra específicamente durante la práctica deportiva los riesgos de la carrera y sus consecuencias, así como los daños que puedan ocasionar sus perros, ya sea incluido en otro producto, como un seguro o licencia federativa, o contratado de forma independiente.

Capítulo 33.- INSCRIPCIONES

33.1 Las cuotas de inscripción, para las pruebas del calendario FMDI serán fijadas por los Organizadores.

Las cuotas mínimas y máximas figurarán, desde el principio de la temporada en la web de la FMDI, siendo además estos límites informados por escrito a los clubes federados cuando se abra el periodo de petición de pruebas.

La cuota de inscripción de las categorías juveniles no podrá exceder del 60% de las cuotas de adultos.

Las categorías infantiles serán gratuitas.

33.2 La Organización no podrá inscribir a ningún corredor que no cumpla con los requisitos que figuren en la Convocatoria o en el presente Reglamento. En el caso de corredores con Licencia deberá comunicarlo al Comité de Mushing, simultáneamente a la comunicación motivada al deportista del rechazo de la inscripción. En estos casos, la decisión final corresponderá al Comité de Mushing.

33.3 El Delegado Técnico revisará las inscripciones y podrá impedir que cualquier deportista, equipo o perro que incumpla los reglamentos tome la salida.

33.4 En el caso de que a un deportista o perro no se le permita participar, el Delegado Técnico deberá comunicárselo por escrito, a través del correo electrónico que el deportista haya facilitado en la inscripción, antes de las 24 horas del día anterior a la competición. En la comunicación irán justificadas las causas.

Capítulo 34.- CONTROL VETERINARIO

34.1 El Control Veterinario constará de las siguientes tareas:

- a) Previo a la prueba:
 - Control de cartillas

- Recepción del Listado de perros con licencia a cada uno de los deportistas
- Revisiones aleatorias de los perros.

Cualquier perro, que en opinión del Veterinario jefe no reúna las condiciones adecuadas para realizar la prueba, será descalificado inmediatamente. Este hecho será comunicado inmediatamente al Delegado Técnico.

Si el perro es descalificado por causas infecciosas será inmediatamente expulsado del recinto de la competición.

b) Durante la carrera:

- En meta se encargarán de realizar la lectura de microchips a los perros.
- Medición de la temperatura y humedad antes de la salida de cada una de las disciplinas.

c) Posterior a la carrera:

- Durante la semana posterior a la prueba, el Jefe Veterinario enviará al Delegado Técnico un informe donde se incluirá cualquier incidencia veterinaria durante la competición. Deberá incluir, sin ser una relación cerrada:
 - Número de corredores que no han pasado el control veterinario y sus causas
 - Número de perros que han sido descalificados y los motivos
 - Número de perros atendidos por urgencias veterinarias y los motivos.
 - Relación de todos los perros que han participado, indicando nombre del perro y número de microchip.
 - Cualquier otra cuestión que considere de interés.
 - Detalle de los datos de temperatura y humedad tomados antes, durante y después de finalizar la prueba.

d) En cualquier momento el Control Veterinario atenderá cualquier consulta o incidencia relacionada con los perros, siempre que el deportista tenga dudas sobre las condiciones de sus perros para competir, o bien porque el propio Equipo Veterinario así lo considere.

- 34.2** El Control Veterinario es previo a cualquier otra gestión que hagan los deportistas el día de la competición, es decir, no se podrá entregar el dorsal a ningún corredor sin haber pasado el Control Veterinario. Para ello, una vez pasado el mismo favorablemente, el Veterinario Jefe entregará la acreditación necesaria para retirar el dorsal.
- 34.3** En las pruebas a una manga, el Control Veterinario se realizará el mismo día de la prueba.
- 34.4** En las pruebas a dos mangas, el Organizador podrá optar por iniciar el Control Veterinario el día anterior a la primera manga

Capítulo 35.- CIRCUITO

- 35.1** Todos los circuitos que participen en cualquier competición del calendario de la FMDI deberán estar previamente homologados, conforme al Reglamento de Homologación de la FMDI.
- 35.2** Por Circuito, se entiende la pista completa, y también las zonas de Salida y Llegada, las zonas de “stake out”, y la zona de entrega de trofeos, así como los espacios reservados para los veterinarios o cronometraje.
- 35.3** Para la homologación se hará una evaluación y valoración según el siguiente criterio:

Elemento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
% Asfalto en pista											
Tipo de suelo											
Distancia entre la salida y la meta											
Pista común de ida y vuelta											
Modalidades que admite											
Posibilidad de tener circuitos acortados											
Zonas estacionamiento											

Toma de agua																			
Toma de luz																			
Zonas cubiertas organización																			
Zonas de baños y duchas																			
Posibilidad de entrega de trofeos a cubierto																			
Cafeterías																			
Facilidad acceso a zona salida en coche																			

Siendo 1 la menor puntuación a asignar.

- 35.4** La Organización deberá facilitar avituallamiento líquido para los perros al final de cada prueba. Tendrá que haber un recipiente con, al menos, cinco litros de agua fresca por cada diez perros.
- 35.5** Cuando el circuito sea superior a seis kilómetros, el Organizador deberá colocar avituallamiento de agua fresca para los perros en algún punto del segundo tercio de la pista. Tendrá que disponer de un recipiente con, al menos, cinco litros de agua fresca por cada quince perros.
- 35.6** La prueba no se cancelará por cuestiones meteorológicas, salvo en condiciones extremas o motivos de seguridad.
- 35.7** El veterinario jefe de la prueba podrá reconocer el circuito para verificar las condiciones del mismo, y tener un adecuado conocimiento del medio.
- 35.8** Características técnicas de la pista:
- La pista no podrá tener más de un 10% de superficie de asfalto o cemento.
 - La superficie de la pista no podrá ser abrasiva para las almohadillas de los perros.
 - La distancia entre la salida y la meta no podrá exceder de 500 metros.
 - Los circuitos tienen que ser circulares y, en ningún caso, puede haber tramos comunes de ida y vuelta.

Capítulo 36.- SEÑALIZACIÓN DE LA PISTA

- 36.1** La pista estará señalada con un número suficiente de señales claramente visibles, colocadas de forma a que no planteen ninguna duda al competidor sobre la dirección a seguir.
- 36.2** En aquellos puntos que por su dificultad así lo requieran, el Organizador podrá poner, como complemento a la señalización de pista, un Bloqueo o un Auxiliar de pista para facilitar el seguimiento del circuito por parte de los deportistas.
- 36.3** En ningún caso los bloqueos de pista podrán constituir ningún riesgo para los perros o los deportistas.
- 36.4** En los cruces de pista, donde las distintas categorías siguen pistas diferentes, habrá un Auxiliar de Pista realizando los cambios necesarios de los bloqueo después de cada categoría y, según sea necesario, dirigiendo/ayudando a los equipos en la pista correcta.
- 36.5** La presencia de un bloqueo o de un Auxiliar de Pista no autoriza omitir una señalización ordinaria.
- 36.6** Todas las señalizaciones de la pista tendrán 25 cm. de diámetro o longitud lateral.
- 36.7** Sólo un lado de la señal será en color para indicar la dirección adecuada del trayecto.
- 36.8** Las señales de la pista se situarán a un (1) m. del borde de la pista y de 60 a 120 cm por encima de la superficie de la pista.
- 36.9** Todas las señales serán visibles desde lo más lejos posible, a una distancia mínima de 50m.
- 36.10** Las señales aplicables a una categoría determinada o a ciertas categorías, irán señaladas con la identificación de la(s) categoría(s), o con la distancia de la pista de dicha(s) categoría(s), por letras blancas en el centro de la señal.
- 36.11** Los deportistas podrán ver y leer con facilidad las identificaciones de la categoría.

- 36.12** Se explicarán los detalles sobre la identificación en el mushers meeting que se celebra antes de la carrera.
- 36.13** Las señales no se colocarán, ni serán de un material que puedan ser un riesgo para los perros o los competidores.
- 36.14** Todos los postes que sujeten las señalizaciones, tanto si son de madera o metal, deberán estar cubiertos con un tapón de goma.
- 36.15** Todas las señales amarillas se presentarán y se explicarán en la reunión de Jefes de Equipo y/o de conductores y se indicará la ubicación de las mismas en el mapa de la pista.
- 36.16** En las partes de la pista, donde la pista correcta no está bien visible, podrá ser señalada con señales adicionales. Dichas señales nunca se considerarán sustitutivas de las señales ordinarias según esta regla.
- 36.17** Para las mangas nocturnas la señalización de la pista será realizada con material reflectante.

Capítulo 37.- DISTANCIAS

- 37.1** En la Solicitud de la prueba y en la Convocatoria deberán figurar las distancias, los desniveles (positivo y negativo), así como un perfil del circuito, para cada una de las clases y categorías.
- 37.2** En el caso de pruebas a varias mangas, las distancias de las mangas no tienen por qué ser iguales, no obstante, en caso de que sean diferentes, el primer día se realizará la prueba más corta, y la distancia de las mangas posteriores nunca será mayor al 150% de la distancia de la manga inicial.
- 37.3** Las medidas se ajustarán a las siguientes características:

Carreras sobre Tierra Sprint

Clase y Categoría	Rango distancias
--------------------------	-------------------------



**Comunidad
de Madrid**



**FEDERACIÓN MADRILEÑA
DE DEPORTES DE INVIERNO**

Canicross Senior y Masters	[2 – 8 kms]
Canicross Junior	[1 – 4 kms]
Relevos (cada vuelta)	[0,5 – 4 kms]
Bikejoring	[2 – 10 kms]
Patín 1 perro	[2 – 8 kms]
Patín 2 perros	[2 – 10 kms]
Vehículo 4 perros	[4 – 8 kms]
Vehículo 6 perros	[5 – 10 kms]
Vehículo 8 perros	[5 – 12 kms]

Carreras sobre Tierra Media Distancia

Clase y Categoría	Rango distancias
Todas las disciplinas	[15 - 40 kms]

Carreras sobre Nieve

Clase y Categoría	Rango distancias
Larga distancia	[250 - Resto kms) Una media de 80 kms para carreras por etapas.
Media distancia	[80 – 250 kms] Con una media de 40 kms para carreras por etapas.
Sprint sin límite	[20 – 24 kms]
Sprint Trineo 8/10 perros	[14 – 16 kms]
Sprint Trineo 6 perros	[9 – 12 kms]
Sprint Trineo 4 perros	[6 – 8 kms]
Sprint 2 perros	[4,5 – 5,5 kms]
Skijoring	[5 – 15 kms]
Canicross	[2 – 8 kms]
Relevos (cada vuelta)	[2 – 5 kms]

Capítulo 38.- FACTORES METEOROLÓGICOS

38.1 El responsable de tomar la temperatura y la humedad será el Delegado Técnico y llevará un registro de las temperaturas y la humedad tomadas durante la misma. Este registro quedará como parte de la documentación de la competición.

38.2 La temperatura y la humedad se medirán siguiendo estas consideraciones:

38.2.1 Se tomará en dos zonas de forma obligada: en la zona de salida y otro punto del circuito que el Delegado técnico y el veterinario jefe determinen como más probable de tener una diferencia importante respecto del punto de salida, como pueden ser el punto más alto, más bajo o más alejado respecto de la salida. No obstante, este segundo punto, siendo obligado, será determinado a su criterio.

38.2.2 Se tomarán a la sombra

38.2.3 Se tomarán a cincuenta centímetros del nivel del suelo como máximo.

38.2.4 Se tomarán en los siguientes momentos:

- a) Al inicio del control veterinario
- b) A 30 minutos antes de la salida del primer participante
- c) Nada más salir el último participante de cada una de las disciplinas.

38.3 Una vez tomadas la temperatura y humedad, el Delegado Técnico, junto con el Veterinario Jefe tomarán las siguientes decisiones en función del momento en el que se desarrolle la prueba:

Al inicio de la prueba:

- Temperatura menor de 15º C. y/o humedad igual o inferior al 80%: la competición se desarrollará normalmente.
- Temperatura igual o mayor a 15º C., e inferior a 18 º C. y/o humedad igual o inferior al 85%: la distancia no superará los 4 km.
- Temperatura igual o superior a 18ºC y/o humedad superior al 85%, se suspende completamente la prueba.

A partir de la segunda disciplina y siguientes:

- Temperatura menor de 16º C y/o humedad inferior al 80%.: la competición se desarrollará normalmente.
- Temperatura igual o mayor a 16º C. y humedad igual o superior al 80%, se suspende la prueba.

38.4 Las temperaturas tomadas son orientativa, aunque en ningún momento se podrán sobrepasar.

38.5 El Jurado de Carrera, junto con la temperatura y la humedad, evaluará otros factores como son:

- a) Si está lloviendo o la previsión de lluvia
- b) Si está nevando o la previsión de nevada
- c) Porcentaje de sombra del circuito
- d) Si el día está nublado o soleado
- e) Si las temperaturas son muy bajas y hay una alta probabilidad de placas de hielo
- f) Cualquier otro factor relacionado con la climatología que pueda afectar a la prueba

38.6 Con toda la información climatológica, el Jurado de Carrera podrá decidir la suspensión completa de la prueba, la de alguna de las modalidades o solicitar al Organizador realizar la competición en un circuito reducido.

38.7 El Delegado Técnico será el responsable de disponer de los aparatos necesarios para efectuar los controles de temperatura y humedad.

38.8 En el caso de ser suspendida, total o parcialmente, o modificado el circuito de la prueba a causa de las condiciones climatológicas, ni el Organizador, ni la FMDI tendrán ninguna responsabilidad en la devolución de las cuotas de participación, ni en cualquier otro gasto en los que haya podido incurrir el deportista con motivo de la prueba.

Capítulo 39.- SALIDA Y META

39.1 En la salida y meta, además de lo indicado en este capítulo, se aplicará lo establecido en la normativa de carreras de la IFSS, teniendo preferencia el presente reglamento en caso de discrepancia.

39.2 Las diferentes disciplinas saldrán en el siguiente orden:

En Tierra

- 1º.- Vehículo de 4 ruedas. Saliendo primeros los que más perros lleven
- 2º.- Vehículo de 3 ruedas.
- 3º.- Bikejoring
- 4º.- Patín dos perros
- 5º.- Patín un perro
- 6º.- Canicross

En Nieve

- 1º.- Trineos. Saliendo primeros los que más perros lleven.
- 2º.- Skijoring dos perros
- 3º.- Skijoring un perro
- 4º.- Canicross

39.3 El intervalo de tiempo, entre la salida del último corredor de una disciplina y la salida del primer corredor de la siguiente, será de 5 a 10 minutos.

39.4 Las salidas de los corredores dentro de cada disciplina serán de la siguiente manera:

En Tierra

Disciplina	Individual	Parejas	Grupos	Masa
Vehículos 4 ruedas	SI	NO	NO	NO
Vehículos 3 ruedas	SI	NO	NO	NO
Bikejoring	SI	SI	NO	NO
Patín	SI	SI	NO	NO
Canicross	SI	SI	SI	SI

En Nieve

Disciplina	Individual	Parejas	Grupos	Masa
Trineo	SI	NO	NO	NO
Skijoring	SI	SI	NO	NO
Canicross	SI	SI	SI	SI

Se entiende por salidas en Grupos cualquier agrupación de corredores, dentro de una misma disciplina, que sea superior a dos e inferior o igual a quince, agrupados tanto de forma aleatoria, o siguiendo cualquier otro criterio objetivo que considere el Organizador, como puedan ser por categorías de sexo, edad. Entre el grupo de mayor número y el menor, nunca podrá existir una variación superior al 25% del grupo menor, redondeada la cifra a la baja.

Se entiende por salidas en Masa, la salida conjunta de todos los corredores de una misma disciplina. Una salida en masa nunca podrá tener más de 40 corredores. En el caso de superar este número los deportistas se dividirán en unidades menores que seguirán los mismos criterios que las salidas en grupo.

En cualquiera de los modelos de salida por los que opte el Organizador, deberá contar con la aprobación del Delegado Técnico antes de abrir las inscripciones.

Entre el momento de la salida del último participante de una disciplina y el primero de la siguiente habrá un intervalo de entre cinco y diez minutos. El intervalo de tiempo por el que opte el Organizador será el mismo que se aplique para separar todas las disciplinas en esa competición.

39.5 En las salidas individuales o paralelas, las posiciones de salida de la primera manga de una competición se determinará según el orden de inscripción.

Si no fuese posible determinar el orden de inscripción, se hará por sorteo entre todos los participantes de una misma categoría. Este sorteo lo hará el Organizador en presencia del Delegado Técnico.

Estas reglas no aplican para aquellos deportistas que dentro de una misma competición participen en diferentes disciplinas. En estos casos, estos deportistas saldrán en las

primeras plazas en la disciplina en la que compitan primero y en las últimas plazas en las siguientes disciplinas en las que vayan a participar.

- 39.6** El orden de las salidas en segundas y siguientes mangas, para las salidas individuales o en parejas, vendrá determinado por los tiempos acumulados de las mangas anteriores, saliendo primero los deportistas con mejores tiempos.

En el caso de que dos tiros a la salida de la segunda o siguientes mangas lleven acumulado exactamente el mismo tiempo, el orden de salida será el inverso en el que salieron en la manga inmediatamente anterior.

El párrafo anterior no es de aplicación para aquellos corredores que participen en varias disciplinas, aplicándose para estos el mismo criterio que se les aplica en la primera manga.

En las salidas en grupo, para las segundas y siguientes mangas, se mantendrán los mismos grupos constituidos para la primera, con independencia de que por bajas de deportistas dentro de uno de los grupos se supere el margen del 25% respecto del grupo menor.

- 39.7** Es recomendable que los organizadores usen chips para el cronometraje, el cual irá colocado en el lugar que indique el Organizador. El lugar de colocación del chip se le informará a todos los corredores en la convocatoria y al recoger el dorsal.

- 39.8** Los intervalos de salida de los deportistas, dentro de las diferentes modalidades seguirá el siguiente cuadro:

Modalidad	Tipo salida	Mínimo	Máximo
Canicross	Masa		
	Grupos	60 segundos	90 segundos
	Parejas	30 segundos	60 segundos
	Individual	15 segundos	30 segundos
Bikejoring y Patín	Parejas	60 segundos	90 segundos
	Individual	30 segundos	60 segundos
Carro hasta 8 perros	Individual	60 segundos	120 segundos
Carros más 8 perros	Individual	120 segundos	180 segundos
Ski-dogs	Individual	30 segundos	60 segundos



**Comunidad
de Madrid**



**FEDERACIÓN MADRILEÑA
DE DEPORTES DE INVIERNO**

	Parejas		
Trineo hasta 8 perros	Individual	60 segundos	120 segundos
Trineo más 8 perros	Individual	120 segundos	180 segundos

39.9 En las convocatorias que se envíen a la FMDI y a los deportistas al abrir las inscripciones irán indicados el tiempo que habrá entre disciplinas, la forma de salida para cada una de ellas y los intervalos de tiempo de salida entre deportistas o entre cada grupo dentro de la misma disciplina.

39.10 Si en las salidas en masa no se pudiese situar a todos los corredores en una misma fila, se irán marcando tantas líneas como sean necesarias, situándose solo una fila de corredores por segmento. Los segmentos estarán marcados claramente en el suelo y estarán separados tres metros unos de otro.

En estas salidas, el Delegado técnico y/o los jueces de pista podrán situar a los corredores que consideren en los segmentos más retrasados siguiendo criterios de edad, historial conocido de otras competiciones, etc. En cualquier caso, su decisión no se podrá cuestionar, y el corredor que no lo acepte será inmediatamente descalificado.

La salida desde los segmentos posteriores al inicial no supondrá ninguna compensación en forma de tiempo, computándose la salida para todos los deportistas en el mismo momento.

39.11 En las salidas por grupos se seguirán los mismos criterios que para las salidas en masa.

39.12 En las salidas en parejas se creará un doble pasillo de, al menos, 25 metros de longitud y, al menos, 4 metros de ancho (dos para cada calle), que irán separados del exterior con vallas o cinta de balizaje y entre ellos, por el interior, por vallas sin espacios libres entre ellas.

Ambas calle tendrá exactamente el mismo ancho.

39.13 Los pasillos irán separados por segmentos de 4 metros de separación, que estarán claramente delimitados con una línea.



**Comunidad
de Madrid**



**FEDERACIÓN MADRILEÑA
DE DEPORTES DE INVIERNO**

39.14 El juez de salida o cualquier de sus oficiales irá colocando a los equipos próximos a salir en el pasillo de salida. En el caso de ser trineos o vehículos con ruedas, cada equipo ocupará dos segmentos. En el resto de disciplinas habrá un deportista por segmento y su asistente podrá darle apoyo dentro de su posición.

39.15 Para las salidas individuales se aplicarán los mismos criterios que en las salidas en parejas, pero utilizando únicamente uno de los dos pasillos de las salidas en parejas, o bien creando un único pasillo al efecto.

En el caso de utilizarse el doble pasillo, se utilizará siempre la misma calle para una misma disciplina, quedando la otra bloqueada con una valla para evitar confusiones.

Capítulo 40.- CRONOMETRAJE

40.1 Los tiempos se calcularán conforme a la diferencia del tiempo fijado de salida y el tiempo de llegada de cada participante.

40.2 Se recomienda el uso de chips para el cronometraje. En el caso de utilizarse éste irá situado donde indique el Organizador, previamente consensuado con el Delegado Técnico.

40.3 Los tiempos se tomarán con una precisión de décimas de segundo.

Capítulo 41.- RESULTADOS

41.1 Los listados con los tiempos serán expuestos en la media hora posterior a la entrada del último competidor de todas las disciplinas. Hasta tanto no haya finalizado el plazo de reclamaciones, y en su caso el Jurado haya decidido sobre las mismas, los resultados se consideraran oficiosos. Solo se consideraran resultados oficiales una vez hayan sido firmados por el Delegado Técnico.

Serán expuestos en el tablón oficial de anuncios.

Habrá un listado de tiempos por cada disciplina, lo cual ir  detallado claramente en la cabecera del listado.

Dentro de cada disciplina deberán ir ordenados de menor a mayor tiempo realizado, pudiendo ir separados por categoría.

En el encabezamiento de los resultados se indicará:

- Denominación de la Competición y de la Copa o Liga de la que forme parte.
- Fecha de la competición
- Disciplina
- Categoría o categorías en su caso

En el listado de tiempos irán detallados los siguientes datos:

- Orden de llegada
- Dorsal
- Apellidos y nombre del deportista
- Sexo
- Club del deportista
- Tiempo realizado
- Nombre del perro líder
- En las competiciones con dos o más mangas, estarán indicados el tiempo de cada una de las mangas y el tiempo total realizado.

En el pie de página irán detallados:

- Relación de participantes inscritos y no salidos
- Relación de participantes sancionados y artículo infringido
- Hora de publicación de los resultados
- Equipo de Cronometraje
- Firma del Delegado Técnico



**Comunidad
de Madrid**



**FEDERACIÓN MADRILEÑA
DE DEPORTES DE INVIERNO**

- 41.2** En el caso de que dos corredores lleguen con exactamente el mismo tiempo se les otorgará la misma posición en esa competición, y los mismos puntos que les corresponda por ese puesto, si la competición pertenece a la Copa de Madrid de Mushing.
- 41.3** Cuando se realicen pruebas abiertas, el día de la prueba se expondrán los listados conjuntos y no se hará ninguna distinción entre federados y no federados, siendo los puestos los que correspondan en función del tiempo obtenido y no de su consideración federada.
- 41.4** El punto anterior no se tendrá en cuenta en los Campeonatos de Madrid, o en aquellas pruebas abiertas en las que se realicen las salidas de corredores federados y no federados por separado y se entreguen los trofeos de forma independiente.
- 41.5** El día posterior a la prueba, el organizador deberá enviar al Delegado Técnico de la prueba, por correo electrónico y en formato Excel, el listado de los corredores federados.

El Delegado Técnico será el encargado de asignar los puntos en aquellas competiciones pertenecientes a la Copa de Madrid de Mushing.

Capítulo 42.- OTROS EVENTOS

- 42.1** En ocasiones, aprovechando la organización de una prueba de Mushing inscrita en el calendario oficial de la FMDI, se organizan pruebas populares o exhibiciones. Es por ello que se ha de tener presente, por una parte, que la coincidencia de perros puede ser un posible foco de contagio, y por otra parte, que los perros que participan en la prueba federada oficial de la FMDI están sujetos a unos protocolos de vacunación obligatoria y de revisiones veterinarios, con el fin de evitar que los animales enfermen por exposición durante las pruebas.

En los casos de coincidencia de pruebas oficiales federadas de la FMDI y de pruebas populares o de otro tipo, se deberá tener en cuenta lo indicado en los puntos siguientes:

- 42.1.1** Todos los perros presentes en el lugar de la competición y sus instalaciones deberán de cumplir con los requisitos de vacunación y reconocimiento veterinario indicados en el presente reglamento, los cuales habrán de recogerse en el reglamento específico de la prueba popular.

- 42.1.2** La normativa que se aplicará en el desarrollo de las pruebas, será la normativa RFEDI, y así deberá de anunciarse en la convocatoria de la prueba.
- 42.1.3** En el caso de no cumplirse lo indicado en el punto 42.1.1:
- 42.1.3.1** No se podrá celebrar la prueba popular u otro evento, hasta que no haya finalizado la prueba oficial federada de la FMDI de Mushing, y hayan pasado treinta minutos, o bien se realizará la prueba popular con anterioridad a la prueba federada, siempre que la entrega de trofeos de la misma acabe media hora antes del inicio del control veterinario de la prueba federada de la FMDI.
 - 42.1.3.2** Además deberá de habilitarse recintos separados para los perros de acuerdo con la prueba en la que participen, con el fin de prevenir posibles contagios.
 - 42.1.3.3** Las entregas de trofeos de las pruebas populares siempre será separada de las entregas de trofeos de la prueba federada.
 - 42.1.3.4** El Organizador de la prueba será responsable de los daños o perjuicios que se puedan originar por contagio en los animales derivados del incumplimiento de lo establecido en el presente artículo.

Capítulo 43.- NORMAS ESPECÍFICAS

43.1 Según la competición

43.1.1 COPA DE MADRID DE MUSHING (en adelante CMM)

- 43.1.1.1** La denominación de la Copa será: “Copa de Madrid de Mushing”, no obstante, podrán ser añadido a esta denominación el nombre de un patrocinador, siempre que se haya aprobado previamente por el Comité de Mushing.
- 43.1.1.2** El Comité de Mushing de la FMDI designará un Coordinador de la Copa.
- 43.1.1.3** En ningún caso podrán formar parte de la CMM pruebas que también formen parte del calendario RFEDI en esa temporada.
- 43.1.1.4** Todas las pruebas de CMM tendrán carácter abierto y no se harán distinciones entre corredores federados y no federados.

El párrafo anterior no aplica para la acumulación de puntos en la clasificación final de la CMM, que es exclusivamente para deportistas federados.

43.1.1.5 Para constituir la CMM, en una determinada disciplina, será necesario que al menos haya dos pruebas de la misma.

43.1.1.6 Para que se pueda constituir una categoría en la CMM es necesario que al menos tres deportistas hayan participado en un mínimo de dos competiciones cada uno, con independencia de que en las diferentes pruebas no se haya llegado a constituir la categoría.

43.1.1.7 Para la clasificación final de la CMM se sumarán las puntuaciones de las pruebas en que participe cada deportista.

Para poder figurar en la clasificación final de la CMM, se requiere haber participado en un mínimo de dos pruebas.

La forma de puntuación de cada prueba será la siguiente, aplicable a cada una de las disciplinas y categorías:

1º -	30 Puntos
2º -	24 Puntos
3º -	20 Puntos
4º -	16 Puntos
5º -	13 Puntos
6º -	10 Puntos
7º -	8 Puntos
8º -	6 Puntos
9º -	4 Puntos
10º -	2 Puntos
11º y siguientes -	1 Punto

43.1.1.8 En caso de que en la clasificación final haya empate entre los clasificados de una categoría se resolverá a favor del que haya obtenido mejores resultados. En caso de que persista el empate los deportistas ocuparán el mismo puesto, desplazándose el orden de los siguientes puestos tantos lugares como deportistas empatados.

43.1.1.9 Cada club solo podrá incluir una prueba en la CMM. No obstante, con carácter excepcional, podrá incluirse una segunda prueba, previa aprobación razonada del Comité de Mushing.

43.1.1.10 Los clubes organizadores deberán a utilizar los carteles oficiales diseñados por la FMDI para la promoción del evento.

Los carteles de las pruebas tendrán las siguientes características:

- a. Será igual para todas las pruebas de la CMM, cambiando, únicamente, el nombre de la prueba.
- b. La sección de logos de patrocinadores constará de dos partes:
 - La parte general, que se compondrá de todos los logos oficiales de la FMDI, los logos generales de la CMM y el logo del ayuntamiento donde se ubique la prueba.
 - La parte específica, que se compondrá de aquellos logos de patrocinadores que tenga el club organizador, siempre que estos sean compatibles con los logos de la parte general. En caso de discrepancias, será el Comité de Mushing quien decida sobre la cuestión.
- c. Los logos de patrocinadores particulares que tenga el organizador deberán enviarlos el organizador a la FMDI, con dos meses de antelación a la organización de la prueba para que se puedan realizar los carteles con tiempo suficiente.

43.1.2 CAMPEONATO DE MADRID DE MUSHING (en adelante CtoMM)

43.1.2.1 La prueba que constituya el CtoMM no podrá formar parte del calendario de la Copa de España de Mushing.

43.1.2.2 El CtoMM no podrá formar parte de la CMM, salvo que ésta no llegue a tres pruebas.

43.1.2.3 El CtoMM será una prueba Abierta, no obstante, las entregas de trofeos serán separadas de los corredores no federados.

43.1.2.4 En lo referente a los órdenes de salida de los competidores, será de aplicación lo indicado en este reglamento, pero siempre dando preferencia de salida a los corredores federados.

DISPOSICIONES ADICIONALES

1ª.- Hasta tanto no se reglamente la licencia de Cronometrador FMDI, la FMDI podrá autorizar equipos de cronometraje sin la citada licencia, siempre y cuando acrediten una trayectoria profesional y una capacidad técnica adecuadas a la función, y que cuenten asimismo con el material técnico adecuado y con homologación en vigor.

2ª.- La disposición anterior también es de aplicación para los veterinarios jefes, en tanto no se regule la capacitación requerida.

3ª.- Hasta que no se apruebe el Reglamento de Homologación de Pistas de la FMDI, y se haya podido proceder a la homologación de las mismas, el Comité de Jueces, Árbitros y Delegados Técnicos deberá habilitar provisionalmente una autorización para la celebración de eventos en la pista en cuestión.

DISPOSICIONES DEROGATORIAS

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango que se opongan a lo previsto en el presente Reglamento.



**Comunidad
de Madrid**



**FEDERACIÓN MADRILEÑA
DE DEPORTES DE INVIERNO**

DISPOSICIÓN FINAL

Este reglamento entrará en vigor en el momento de su aprobación por la Comisión Delegada.

