

PARARELO ALPINO

CAMPEONATO UNIVERSITARIO DE MADRID 2017

REGLAMENTO

La Universidad Pontificia Comillas y la Dirección General de Deportes de la Comunidad de Madrid, contando con la colaboración de la Federación Madrileña de Deportes de Invierno, convocan el Campeonato Universitario de Madrid 2017 de acuerdo con el siguiente reglamento:

1. El campeonato se celebrará el día **9 de marzo de 2017**, a las 18 h. en Madrid Snowzone.
2. Podrán participar un máximo de 6 esquiadores, de ambos sexos por cada una de las universidades madrileñas en esquí alpino y un máximo de 4 en Snowboard.
3. Los deportistas interesados en participar en el Campeonato deberán inscribirse a través del Servicio de Deportes de su universidad hasta las 14:00 h del día 6 de marzo. La inscripción de cada universidad se formalizará cumplimentando el formulario de inscripción en todos sus apartados, conforme a los datos oficiales. Dicho formulario se deberá remitir por correo electrónico al Servicio de Deportes de la Universidad Pontificia Comillas dentro del plazo establecido. Los inscritos deberán confirmar su participación mediante la retirada del dorsal. (Véase el programa de la prueba).
4. El orden de salida se establecerá el 7 de marzo a las 10:00 h en la Unidad de Deportes de la Universidad Pontificia Comillas C/Alberto Aguilera, 23-Madrid. Una vez establecido se publicará la lista de salida y el programa de la prueba en la web: www.fmdi.es.

El programa incluirá los siguientes datos:

- Horario
- Retirada de dorsales.
- Acceso a pistas



CAMPEONATOS UNIVERSITARIOS MADRID

- Reconocimiento de la pista
 - Desarrollo de las mangas
 - Entrega de premios
 - Ubicación de la secretaría para información y retirada de dorsales
 - Ubicación de la pizarra oficial para publicación de resultados oficiales, descalificados y tiempos de reclamación.
 - Recogida de dorsales tras la competición
 - Lugar de la entrega de premios
 - Jurado de la prueba
5. Se disputará conforme a los criterios de una prueba paralela.
6. El desarrollo de las pruebas se registrará por los vigentes Reglamentos de Esquí Alpino de la Federación Madrileña de Deportes de Invierno y el Reglamento Internacional de Esquí (versión española) de la Real Federación Española de Deportes de Invierno y lo establecido en el Anexo 1.
7. El Orden de Salida, para hombres y Damas, se establecerá de la siguiente manera: Los servicios deportivos de las universidades establecerán un orden de inscripción para hombres y damas, en alpino y snowboard de acuerdo con el nivel técnico de sus deportistas. Los dorsales se establecerán, de forma homogénea entre todas las Universidades de mayor a menor nivel técnico. r a
8. Será necesario presentar original de documento oficial acreditativo de la personalidad de los participantes. (DNI, NIE, pasaporte o carnet de conducir).
9. Todos los participantes deberán contar con seguro escolar
10. Será obligatorio el uso de casco de competición, sin ningún accesorio externo.
11. El marcaje se realizará por un técnico con licencia de entrenador en vigor, designado por la FMDI.
12. Cambio de Formato: El Jurado puede alterar este formato para que sean Finales únicamente bajo las siguientes circunstancias:
- a. Número bajo de participantes.
 - b. Cualquier tipo de adversidad que precise un programa más corto.
13. Se otorgarán los siguientes premios individuales para cada modalidad (alpino y snowboard)
- Medalla de oro al 1er clasificado en Damas y Hombres
 - Medalla de plata al 2º clasificado en Damas y Hombres
 - Medalla de bronce al 3er clasificado en Damas y Hombres
- Para ello deberán haber participado un mínimo de 3 deportistas en cada categoría.



14. Se otorgarán los siguientes premios por Equipos:

Trofeo a la 1ª Universidad conforme al baremo que figura a continuación.

Trofeo a la 2ª Universidad conforme al baremo que figura a continuación.

Trofeo a la 3ª Universidad conforme al baremo que figura a continuación.

Para ello la Universidad deberá haber inscrito un mínimo 3 corredores, en el que estén incluidos ambos sexos.

1era clasificada Dama	25 puntos
1er clasificado Hombre	25 puntos
2ª clasificada Dama	20 puntos
2º clasificado Hombre	20 puntos
3era clasificada Dama	17 puntos
3er clasificado Hombre	17 puntos
4ª clasificada Dama	15 puntos
4º clasificado Hombre	15 puntos
5ª clasificada Dama	14 puntos
5º clasificado Hombre	14 puntos
6ª clasificada Dama	13 puntos
6º clasificado Hombre	13 puntos
7ª clasificada Dama	12 puntos
7º clasificado Hombre	12 puntos
8ª clasificada Dama	11 puntos
8º clasificado Hombre	11 puntos
9ª clasificada Dama	10 puntos
9º clasificado Hombre	10 puntos

15. Los participantes ausentes sin justificación en la entrega de permios perderán el derecho a los mismos.

16. El Jurado decidirá sobre todas las cuestiones que no están definidas por los reglamentos.

17. Derechos de imagen: Mediante la inscripción y participación en el evento, el deportista y el técnico autorizan a la organización, con la intención de promocionar los deportes de invierno a utilizar sin contraprestación ninguna su nombre e imagen, en calidad de deportistas. Esta utilización de la imagen estará limitada a las actividades estrictamente relacionadas con los campeonatos, tales como carteles, anuncios, entradas, ruedas de prensa, reproducciones gráficas, visuales (mediante televisión e internet) o sonoras relacionadas con el campeonato, quedando expresamente autorizadas la FMDI, a la utilización de los derechos de explotación de las citadas imágenes con los fines mencionados en los apartados anteriores.



Organizado por:



Colaboran:



ANEXO 1: Desarrollo de la Competición

1. Definición La prueba de paralelo es una competición que compiten simultáneamente por dos o varios competidores en dos o varias pistas situadas juntas y que los trazados, la configuración del terreno, la preparación de la nieve, deben ser rigurosamente idénticos.
2. Desniveles Desnivel será de 40 m, para un número de puertas (balizas de curvas) de 14 a 20, salida y meta no contabilizadas.
3. Cada recorrido se distingue por una sucesión de palos de giro. Cada puerta se compone de dos palos de slalom en los que se adjunta un trapo de slalom gigante. Las banderas de puerta deben fijarse para que se puedan arrancar de un palo.
4. Los palos y trapos son rojos para el trazado izquierdo y azules para trazado derecho según el sentido del desplazamiento. Si más de dos gráficos son propuestos, el organizador deberá recurrir a los colores adicionales tales como el verde y la naranja. El borde inferior del trapo debe situarse a alrededor de 1 m por encima de la nieve.
5. El mismo marcador monta trazados idénticos y paralelos. Debe velar por la fluidez del recorrido, la variedad de curvas (cambios pronunciados de dirección) y los cambios de ritmo.



6. Poco antes de la meta, después de la última puerta, la separación entre los trazados debe estar bien marcada con el propósito de canalizar cada corredor hacia el centro de su puerta de meta.
7. Separación entre trazados: La distancia entre 2 puertas paralelas (Palo de giro a palos de giro) debería ser de 6 m como mínimo. La misma distancia deberá separar las puertas de salida.
8. Instalaciones: Se instalarán 2 puertas de 100 cm de anchura cada una y con una altura de 40 cm. Las compuertas deberán abrirse simultáneamente o sucesivamente y estar conectadas al sistema de cronometraje.
9. El Jurado y el starter controlarán la salida. La señal de salida sólo podrá por orden del Jurado siempre y cuando la pista este libre y despejada. Se puede elegir cualquier otro sistema para la salida, a condición que el sistema garantice una salida simultánea.
10. Salida Falsa: Será objeto de sanción:
 - a. Cuando el corredor tome la salida antes de la orden de salida.
 - b. Cuando el corredor no sitúe ambos bastones por detrás de la puerta.
11. Señal de salida: Antes de la señal "Preparado, listo" y de dar la señal de salida consecuente que abra las puertas de salida, el starter deberá asegurarse que los participantes estén preparados.
12. Si cualquiera de las dos puertas de salida está obstruidas, se procederá a la repetición del procedimiento de salida.
13. Las instalaciones de meta son simétricas. La línea de la meta es paralela a la línea de la salida.
14. Cada meta se halla marcada por una bandera que marca la meta. Cada una de las puertas debe tener una anchura de 7 m como mínimo. Los palos interiores de las áreas se sitúan uno al lado del otro.
15. Es necesario establecer una separación visible para el paso de la línea de meta y debe garantizarse la separación de los dos pasillos tras la misma.
16. El Jurado y el Marcador de la Pista:
 - a. El Jurado se establece del modo siguiente: - el Delegado Técnico – el Árbitro – el Director de Carrera.
 - b. El marcador es nombrado por el Jurado. Antes de trazar el paralelo, procederá a la inspección y al estudio de la pista en presencia del Jurado y de los responsables de la pista.
17. Cronometraje: En el Slalom paralelo, dos competidores se enfrentan cara a cara por lo que posible medir la diferencia de tiempos (en la llegada) o según los tiempos individuales de cada uno (desde la salida a la meta) Cuando se mida el tiempo de cada competidor la diferencia se calculará mediante la resta de ambos tiempos (en centésimos de segundo) . El Jurado deberá anunciar en la reunión de Jefes de Equipo el método a seguir.
18. Realización de la prueba paralela con dos trazados Cada bajada entre dos corredores se realiza en dos mangas, los dos corredores cambian de pista para la segunda manga.
19. Número de corredores El final de una prueba consiste en una participación máxima de 32 corredores. Los 32 corredores estarán ya inscritos directamente,



o seleccionados según los resultados de una prueba anterior, de la cual se eligen los 32 primeros clasificados.

20. Formación de los grupos de dos:

- Se forman 16 grupos de 2 corredores, ya sea según la clasificación de la prueba de selección anterior, o según su clasificación general en la Copa del Mundo FIS o en la Copa Continental FIS, o según los puntos FIS, de la manera siguiente: Se agrupan: el 1º y el 32º el 9º y el 24º el 2º y el 31º el 10º y el 23º el 3º y el 30º el 11º y el 22º el 4º y el 29º el 12º y el 21º el 5º y el 28º el 13º y el 20º el 6º y el 27º el 14º y el 19º el 7º y el 26º el 15º y el 18º el 8º y el 25º el 16º y el 17º (ver tabla).
- Los corredores reciben dorsales del 1 al 32 en el orden de su valor y los conservarán hasta el final de la prueba.

21. Orden de salida: Según el orden del cuadro anexo, de arriba abajo. Todos los grupos corren sucesivamente su primera manga, y después su segunda manga. El dorsal inferior de salida realizará la primera manga sobre el trazado rojo, el número superior sobre el trazado azul. Para la segunda manga, se invierte el orden. Las eliminatorias, incluso las finales, se realizarán de acuerdo con este sistema.

22. Los corredores podrán inspeccionar la pista una sola vez de arriba a abajo, con sus esquís en los pies. Duración de esta inspección: diez minutos.

23. Quedarán calificados al final de la primera eliminatoria 16 vencedores, es decir, aquellos que en su grupo hayan obtenido el total más bajo de la diferencia de tiempos (o dos veces el tiempo cero).

24. Los corredores que no tengan contrario, deberán poder realizar un descenso sobre una de las dos pistas antes del comienzo de la prueba.

25. Octavos de final:

- Los 16 corredores calificados saldrán por grupos de dos, según el orden de arriba abajo del cuadro general.
- Los octavos de final se disputarán igualmente en dos mangas. Hay 8 calificados para los cuartos de final.
- Los ocho competidores eliminados se clasificarán en el mismo puesto (9º)

26. Cuartos de final:

- Los 8 concursantes calificados descenderán en grupos de dos según el orden del cuadro general, de arriba hacia abajo.
- Los cuatro corredores eliminados se clasificarán en el mismo puesto (5º).

27. Semifinal y final:

- Los cuatro corredores calificados descenderán de acuerdo con el orden del cuadro general, de arriba hacia abajo.
- Previamente a la gran final, los perdedores de las semifinales disputarán los puestos 3º y 4º en una primera manga. A continuación, los finalistas tomarán la salida igualmente en una primera manga; y los concursantes de la semifinal disputarán la segunda manga; por último, serán los finalistas que tomarán la salida para la última manga.



28. Control de las mangas: Los controles se sitúan en los lados exteriores de ambos lados de la pista. Dispondrán de banderas de color correspondientes al trazado que controlan (azul o rojo) para señalar inmediatamente al Jurado la descalificación cometida en el sector que vigilan. A la mitad del recorrido se situará un juez provisto de una bandera amarilla. Este controlará si el alzamiento de la bandera roja o azul por un control de puerta es justificado. El levantamiento de la bandera amarilla sobre el recorrido rojo o azul significa la descalificación del corredor.
29. Descalificaciones
Las causas de descalificación son las siguientes:
- salida anticipada
 - cambio de un recorrido a otro
 - molestia al adversario, voluntaria o no
 - paso incorrecto de una puerta
 - no está permitido remontar (art. 614.2.3)
30. El corredor que hay sido descalificado o no finalice la primera manga de la ronda, saldrá en la segunda manga con una penalización.
31. El corredor que abandone o que quede descalificado en la segunda manga quedará eliminado.
32. Si ambos competidores no finalizan la segunda manga, se tendrá en cuenta el resultado de la primera manga. Si ambos competidores hubieran sido descalificados o no hubieran terminado la primera manga, el competidor que haya realizado correctamente la mayor distancia en la segunda vuelta continuará a la siguiente ronda.
33. Penalización en tiempo: La penalización máxima será de 50 sec. En todos los casos, la máxima diferencia de tiempos para la primera vuelta de cada par, no podrá ser mayor que la penalización. Si ambos competidores quedan empatados después de la segunda manga, el que haya resultado vencedor en la misma pasará a la siguiente ronda. Si ambos corredores son descalificados o no finalizan en la segunda manga, el corredor que haya realizada correctamente la mayor distancia pasará. Si ambos corredores son descalificados o no acaban en la misma distancia en la segunda vuelta pasará el competidor que gane la primera vuelta.

